Une Aventure de TANGUY et LAVERDURE

CAP ZERO

TEXTE DE CHARLIER
DESSINS DE UDERZO

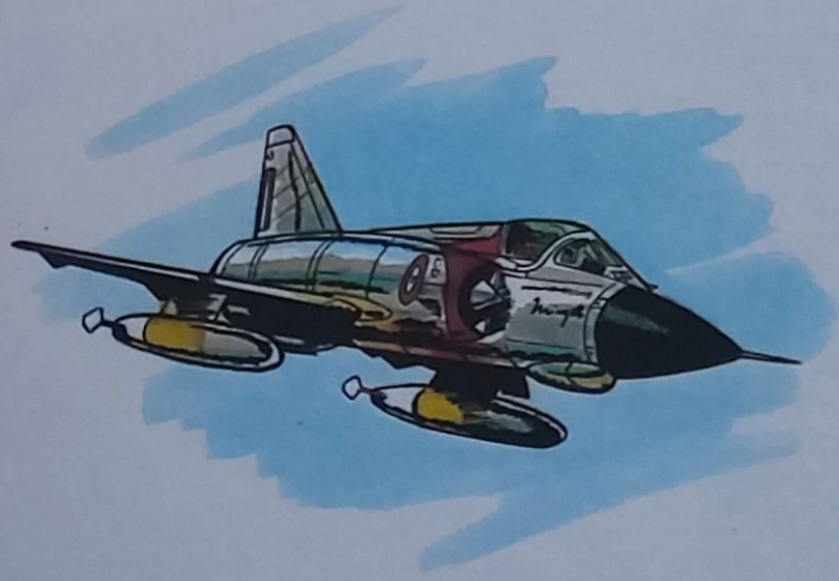
DARGAUD
EDITEUR

UNE AVENTURE DE TANGUY ET LAVERDURE

CAP ZERO

TEXTE DE JEAN-MICHEL CHARLIER

DESSINS D'ALBERT UDERZO



DARGAUD ÉDITEUR

12, RUE BLAISE-PASCAL - 92 - NEUILLY-SUR-SEINE

Dépôt légal 3ºtrimestre 1973 Nº 591-2
Éditeur Nº 216
Imprimé en Italie - Pagano, Gênes

© Dargaud Editeur 1973
Tous droits de traduction, de reproduction et d'adaptation strictement réservés pour tous pays, y compris l'U.R.S.S., excepté le Canada.

TANGUY et Laverdure, les as de la Base de Chasse de Dijon ont été désignés avec deux autres pilotes, les sergents-chefs Mignot et Leroux, pour tester opérationnellement quatre prototypes ultra-secrets du fameux « Mirage III E »... Il s'agit pour eux d'étudier son comportement en vol, dans les régions très froides et de déterminer les conditions d'utilisation de ses systèmes de navigation électroniques, aux alentour du Pôle magnétique, où les instruments classiques se révèlent inutilisables.

Par l'Angleterre, l'Écosse, l'Islande, les quatre pilotes dont les appareils ont été munis d'un système spécial qui leur permet de ravitailler en vol, doivent gagner la base américaine de Thulé, au nord du Groenland. C'est là qu'ils se livreront à tous les tests demandés.

Mais une puissante organisation internationale s'intéresse très vivement, elle aussi, au nouveau « Mirage » et à ses équipements secrets... Sa section française est dirigée par un mystérieux personnage Edgar Léopardi, qui possède une sœur ravissante, Gina. Celle-ci se charge de séduire l'inflammable Laverdure. Jouant de tout son charme, elle a tôt fait de rendre fou d'elle l'équipier de Tanguy...

De son côté, Edgar Léopardi a réussi à réunir un maximum de renseignements sur le raid que vont entreprendre les pilotes. Et un plan d'une audace folle germe dans son esprit. Il s'agit rien moins que de voler l'un des prototypes au cours du voyage.

Pour réussir cet escamotage, il est nécessaire que les agents secrets puissent suivre le vol des quatre « Mirage » tout au long de leur itinéraire. Faisant passer son frère pour un radio-amateur, Gina extorque à Laverdure la promesse de lui adresser un petit bonjour par radio, au cours de chacune des étapes de son voyage. N'y voyant pas malice, Laverdure promet, à l'insu de Tanguy, bien entendu.

Le jour « J » est venu. Tanguy, Laverdure, Mignot et Leroux décollent de Dijon en formation, à bord des quatre « Mirage »... Jusqu'à Keflavik, en Islande, tout se passe bien...

Mais de Keflavik à Thulé, l'étape la plus dure du parcours les attend. D'autant que les conditions météo se dégradent rapidement. A mi-chemin, un « Boeing » citerne américain KC-135, parti de Keflavik une heure plus tôt qu'eux, doit attendre les avions pour les ravitailler en vol...

Alerté par les Léopardi, un des agents secrets de l'organisation internationale qui guigne les « Mirage », confie à l'un des pilotes du « Boeing » ravitailleur, un paquet prétendûment destiné à un ami américain. Ce paquet contient une bombe à retardement... Et quand les quatre chasseurs français arrivent au rendez-vous prévu, le ciel est vide. Le Boeing a explosé, soudainement, quelques minutes auparavant.

La situation de Tanguy et de ses équipiers est tragique. Ils n'ont plus assez de pétrole pour regagner Keflavik et une effroyable tempête de neige s'est levée. Il ne reste aux pilotes français qu'une unique possibilité : tenter d'atteindre un terrain de secours américain : Christianshaab, sur la côte est du Groenland.

Il n'y a aucun autre choix. Et c'est bien ce qu'espéraient les Léopardi et leurs complices. A Christianshaab, seule une poignée d'Américains assure la maintenance du terrain, mais celui-ci est utilisé également par les avions d'une petite compagnie norvégienne qui ramasse les fourrures chez tous les trappeurs de la région... Or, cette compagnie sert de couverture à un commando de choc de l'organisation secrète, mis en place en prévision de l'atterrissage, rendu inéluctable, des « Mirage III », à Christianshaab.

C'est d'extrême justesse que Tanguy et ses équipiers s'y posent... Avant qu'ils aient pu ravitailler, un effroyable blizzard se déchaîne et les empêche de redécoller. Cloués au sol pour plusieurs jours, les pilotes français ont été hébergés tant bien que mal, chez les rares habitants permanents de la base. Allergique à la nourriture américaine, Laverdure a accepté l'invitation d'un des trappeurs de la compagnie norvégienne des fourrures, nommé Laplanche, sans soupçonner une seconde qu'il se jetait dans la gueule du loup.

Laplanche, Vitrak, Slim et les pilotes Björn et Tornsen sont, en réalité, des membres du commando chargé d'escamoter un « Mirage ». Se servant de leur émetteur, Laverdure a lancé un message à Gina Léopardi pour la rassurer...

Cependant, la tempête de neige s'est calmée pour quelques heures. Malgré l'épais brouillard qui l'a remplacée, les pilotes français décident de tenter leur chance et d'essayer de redécoller pour atteindre enfin Thulé.

Déjà, tous quatre ont pris place dans leurs « Mirage ». Les réacteurs démarrent, quand Laplanche se précipite vers l'avion de Laverdure. Il vient, dit-il, de capter un appel radio de Gina. Elle insiste pour parler à Laverdure. Il paraît qu'elle est gravement malade... Faisant signe à ses compagnons impatientés qu'il n'en a que pour un instant, Laverdure, emmitouflé dans un énorme cache-nez, à cause du froid, quitte son poste de pilotage, suit Laplanche jusqu'au poste de la compagnie des fourrures. Il s'y fait proprement assommer. Rapidement, Björn, l'un des pilotes norvégiens, revêt ses équipements de vol, s'emmitoufle dans son cache-nez...

Et quelques instants plus tard, c'est Laverdure que Tanguy, Mignot et Leroux, enfermés dans leurs propres cockpits, croient voir reprendre place dans son avion... Mais en fait, il s'agit de Björn, mécon naissable dans la brume, sous le casque, les lunettes et le masque à oxygène de Laverdure...

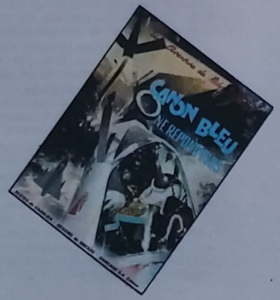
En hâte les avions décollent, tout de suite happés dans la tempête de neige qui a repris. A peine en vol, Björn qui vole en queue de la formation, s'est écarté subrepticement, s'éloigne rapidement de ses ailiers... Sur l'île d'Upsa, vers laquelle le guide une radio-balise clandestine, l'attendent un terrain de fortune aménagé sur la surface plane d'un lac gelé et une équipe de techniciens, dirigée par un certain Lundt. De là, l'avion volé repartira pour une destination inconnue, après avoir refait ses pleins. Mais, à cause du mauvais temps, Björn rate son atterrissage, endommage légèrement le « Mirage » qu'il connaît mal. Et cet incident sauve la vie de Laverdure, que Laplanche, Tornsen, Slim et Vitrak s'apprêtaient précisément à liquider, à Christianshaab... Pilote de « Mirage » chevronné, lui seul peut déterminer si l'appareil abîmé, pourra tenter un redécollage par ses propres moyens.

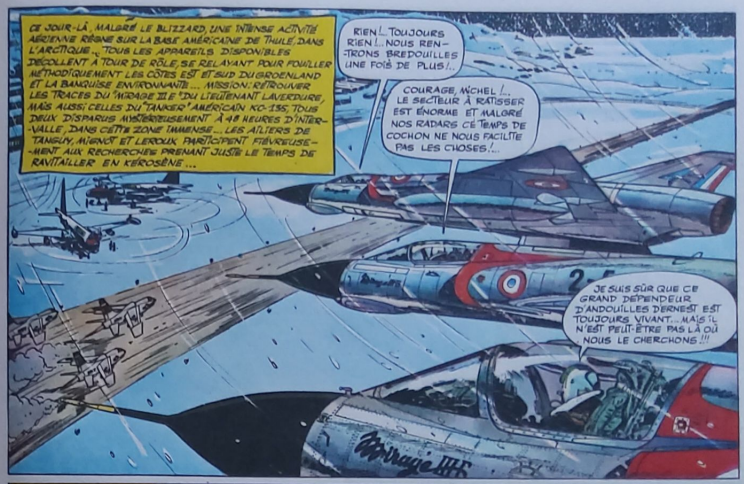
Cependant, Tanguy s'est aperçu de la disparition du quatrième avion de la formation qu'il « leade ». A cent lieues de se douter de ce qui s'est passé réellement, il est persuadé que son vieil équipier de toujours, Laverdure, a été victime d'un inexplicable accident. Jusqu'à la limite extrême de leur pétrole, Tanguy, Mignot et Leroux qui ont, par ailleurs, donné l'alerte à Thulé, cercleront au-dessus de la banquise à la recherche de leur copain... En vain, puisqu'à la même heure, à Christianshaab, Laverdure, caché dans un sac, est embarqué à bord d'un petit avion de la compagnie norvégienne des fourrures, qui va l'emmener jusqu'au terrain secret de l'île d'Upsa, où son « Mirage » volé, a été dissimulé sous un tas de neige, par Lundt et ses hommes...

Mais, au cours de son embarquement, Laverdure, qui vient de découvrir avec effroi la sombre machination ourdie par les Léopardi et leurs complices, a réussi à laisser choir dans la neige sa montre de pilote, gravée à son nom...

Toutes ces péripéties palpitantes vous sont contées dans le précédent album des « Aventures de Michel Tanguy » :

CANON BLEU NE RÉPOND PLUS





PLUS DE BRUIT DANS LA PETITE BOÎTE ! HOMME BLANC SÛREMENT LA 38TAR PARCE QU'ELLE, ET DE CANADE !... KONAK TRÈS CONTENT !... KONAK GARDER ÇA POUR LUI !...
CEPENDANT À THULE...
NO, GENTLEMEN !... AUCUN DE NOS AVIONS N'A ENCORE RIEN SIGNALÉ... MAIS J'ESPÈRE QUE NOUS POURRONS BIENTÔT LOCALISER NOS RECHERCHES, GRÂCE À CERTAINS TÉMOIGNAGES...
TOUS LES TRAPPEURS, TOUS LES CHERCHEURS ESQUIMAUX ONT ÉTÉ ALERTÉS À NOTRE DEMANDE PAR LES COMPAGNIES QUI OPÈRENT LE RAMASSAGE DES FOURRURES...
J'AI ÉGALEMENT DEMANDÉ DES RAPPORTS À TOUS LES AVIONS CIVILS ET MILITAIRES AVANT SURVOLÉ LE GROENLAND AU MOMENT DE LA DISPARITION DU K.C-135 ET DU "HERAISE" QUI DANS LES HEURES QUI ONT SUIVI...
CE N'EST PEUT-ÊTRE QU'UNE TROUBLANTE COÏNCIDENCE, MAIS JE TROUVE DE PLUS EN PLUS SUSPECTES CES DEUX DISPARITIONS SOUDAINES ET INEXPLICABLES SURVENUES COUP SUR COUP...
TT'IT' VOUS PENSEZ À... UN SABOTAGE !
PEUT-ÊTRE... MAIS NOUS NE SAURONS SANS DOUTE JAMAIS LA VÉRITÉ... LA NEIGE DOIT DÉJÀ AVOIR DISSIMULÉ TOUTES TRACES DES DEUX CRIMINELS...
HELL !... AVEC CETTE "CRASSE", TROUVER L'ÎLOT D'LIPSA À L'ESTIME EST À PEU PRÈS "IMPOSSIBLE". ESSAYE DE CONTACTER LUNDT ET SES HOMMES... QU'ILS METTENT EN MARCHE LEUR BALISE-RADIO POUR NOUS GUIDER.
C'EST CONTRAIRE AUX CONSIGNES... MAIS TU AS RAISON, NOTRE SEULE CHANCE D'ARRIVER LÀ-BAS, C'EST DE FAIRE DU "HOMING" !
PENDANT CE TEMPS, VOLANT AU RAS DE LA MER POUR ÉCHAPPER AUX FAISCEAUX RADARS DE SURVEILLANCE, LE MONOMOTEUR QUI EMPORTE LAVERDURE, REMONTE VERS LE NORD, EFFECTUANT UN PÉNIBLE SLALOM ENTRE LES "ICEBERGS"...
L'NAVIGATION AU RADIO-COMPAS VERS UN ÉMETTEUR QUI ÉMET UN SIGNAL CONTINU.
ET BIENTÔT À LIPSA...
ENCLENCHER NOTRE RADIO-PHARE !... CES IMBÉCILES VONT NOUS RAMENER SUR LE DOS TOUS LES ZINGS DE RECHERCHE QU'ILS'ENT DANS LE COIN !
BAH ! LA PORTÉE DE NOTRE BALISE EST TRÈS RÉDUITE, ELLE ÉMET SUR UNE FRÉQUENCE SPÉCIALE ET D'AUTONOMIE DE PEU DE TEMPS... LE RISQUE DE NOUS FAIRE REPÉRER EST FAIBLE !
OK, OK ! JAS-V !
ET QUELQUES INSTANTS PLUS TARD...
ÇA Y EST !... LA BALISE ÉMET !... J'AI ACCROCHÉ LE SIGNAL !... IL N'Y A PLUS QU'À ENCLENCHER LE RADIO-COMPAS ET À ENTAMER NOTRE "HOMING" !... NOUS NOUS POSERONS À LIPSA DANS UNE DEMI-HEURE...

ME GUIDANT SUR LE SIGNAL-RADIO CONTINU ÉMIS PAR LA BALISE CLANDESTINE, L'AVION DE TORNISEN ET LAPLANCHE FONCE VERS LIPSA...
MAIS LES MISÉRABLES N'ONT PAS COMPTÉ AVEC LES TRACASSERIES BIZARRERIES DE LA TRANSMISSION DES ONDES. DANS LE VOISINAGE DU PÔLE... ET, D'ABORD D'UN JET DE L'ÉTAT SUÉDOIS VOLANT VERS ANCHORAGE ET LE JAPON PAR LA ROUTE POLAIRE...
COMMANDANT !... NOS COMMUNICATIONS-RADIO SONT PERTURBÉES DEPUIS QUELQUES MINUTES PAR UNE INTERFÉRENCE CURIEUSE... UN SIGNAL EN CODE, PROBABLEMENT UN RADIO-PHARE !
MAIS JE NE PARVIENS PAS À LE LOCALISER !...
SAS
T'AS VOUS AVEZ IDENTIFIÉ SON INDICATIF, PETERSEN ?
JUSTEMENT NON, COMMANDANT... CET INDICATIF NE CORRESPOND À AUCUNE DES BALISES-RADIO EXISTANTES. EN PLUS... L'ÉMISSION EST ANORMALEMENT FAIBLE ! JE N'Y COMPRENDS RIEN !
NOUS CAPTONS PEUT-ÊTRE, PAR HASARD, LE SIGNAL ÉMIS PAR UN ÉMETTEUR SECRET RUSSE OU AMÉRICAIN ?
IL Y A PEU DE CHANCE QU'UN TEL RADIO-PHARE PUISSE EXISTER SANS ÊTRE SIGNALÉ DANS UN SECTEUR RÉGULIÈREMENT TRAVERSÉ PAR DES AVIONS COMMERCIAUX QUI L'AURAIENT INDUITE EN ERREUR !...
NOTEZ MON INDICATIF ET SA FRÉQUENCE, PETERSEN... ET TÂCHEZ DE DÉTERMINER LA DIRECTION D'ORIGINE DE CETTE MYSTÉRIEUSE ÉMISSION ! NOUS FERONS UN RAPPORT EN ARRIVANT À ANCHORAGE...
BIEN, COMMANDANT !
CEPENDANT...
OUF !... ENFIN VOICI LIPSA ! HEUREUSEMENT QUE LUNDT A EU LA BONNE IDÉE DE FAIRE BALISER SA PISTE À LA NOTX !... JAMAIS NOUS NE L'AURIONS DÉNICHÉE DANS TOUT CE BLANC !
SOYEZ LE BIENVENU, MON CHER LAVERDURE !... LAPLANCHE, TU PEUX LIBÉRER LE LIEUTENANT !... AUCUN DANGER QU'IL S'ÉCHAPPE TCT ! HA ! HA ! HA !
OH !... BJORN !
NAVRÉ DE VOUS AVOIR EMPRUNTÉ VOS PETITES AFFAIRES ET... VOTRE AVION !... J'AI FAILLI ME BATTRE AVEC VOTRE SALE MACHINE !...
SALE MACHINE ?!
MON MIRAGE ?!
BOUSILLEUR !...
TCHAC !

OH CALME, LT LAVERDURE! NOUS POUVONS ENCORE AVOIR BESOIN DE BJORN SI NOUS ARRIVONS À DÉMARRER VOTRE HERCULE AVEC LES MOYENS DU BORD!
MON ZINC?! OÙ EST-IL ?
LÀ-BAS !... SOUS CE TAS DE NEIGE !... JOLI CAMOUFLAGE, PAS VRAI ?!... ANS: VOTRE AVION EST INVISIBLE. MAIS RASSUREZ-VOUS, NOUS L'AVONS SCRUPULEUSEMENT BÂCHÉ AVANT DE LE DÉCOUVRIR ET LA COUCHE EST SUPERFICIELLE ... IL NE CRAINT RIEN !...
SANS CETTE PRÉCAUTION, VOS PETITS COPAINS L'AURAIENT REPÉRÉ DEPUIS LONGTEMPS... LE NORTHLAND EST TOUJOURS SOUS SURVEILLANCE !...
HÉ, LUNDT... ÇA NOUS NE VOULONS PAS ÊTRE CLOUÉS ICI PAR LE BLIZZARD, LAPLANCHE ET MOI. IL FAUT QUE NOUS REPARTIONS, SITÔT LES PLEINS FAITS !...

OK, ON VA VOUS AIDER PENDANT QUE J'INSTALLE LE LIEUTENANT DANS SES APPARTEMENTS !... IL VOUS RESTE UNE MISSION À REMPLIR...
ET MOI ? QU'AI-JE VOUS FAITE DE MOI ?
NOUS AURONS À AUSCULTER VOTRE ZINC ET À NOUS DIRE SI LE DÉCOLLAGE VOUS PARAÎT POSSIBLE APRÈS UNE RÉPARATION DE FORTUNE... MAIS AVANT DE LE DÉSASER, IL FAUT QUE NOUS SOYONS SÛRS DE N'ÊTRE PAS DÉRANGÉS !...
C'EST PRÉCISÉMENT LA MISSION DE TORNSEN ET LAPLANCHE : AIGUILLER LES RECHERCHES DE VOS COPAINS VERS UNE TOUTE AUTRE RÉGION EN PRÉTENDANT QUE DES CHASSEURS DE FOURRURES Y ONT DÉCOUVERT DES OBJETS VOUS APPARTENANT !...

POUR COMPLÉTER CETTE PETITE SCÈNE, JE VAIS D'AILLEURS VOUS DEMANDER UN AUTOGRAPHE... UN MESSAGE DE DÉTRESSE QUE JE VAIS VOUS DICTER ET...
JAMAIS! VOUS ME TUEREZ PLUTÔT !...
OH, NON ! NOUS AVONS TROP BESOIN DE VOUS !... NOUS LIMITERONS VOTRE ÉCRITURE ET VOTRE SIGNATURE... NOUS EN AVONS DES SPÉCIMENS SUR VOS PAPIERS !...
MON AMI TANGUY NE S'Y TROMPERA PAS...
MAIS SI !... IL ATTRIBUERA L'IMPERFECTION DE VOTRE ÉCRITURE À VOS DOIGTS ENGOURDIS PAR LE FROID !... ALLONS, VOUS VOICI CHEZ VOUS, LIEUTENANT, ET ÇA, C'EST NILUK ... IL S'OCCUPERA DE VOUS !...

ET UNE DEMI-HEURE PLUS TARD...
VOILÀ CES ENFOIS DE LAPLANCHE ET DE TORNSEN QUI REVIENNENT !... BON SANG ! S'ILS POUVAIENT SE CASSER LA FIGURE EN ROUTE !!!
HÉLAS... LE SOUHAIT DE LAVERDURE N'A PAS ÉTÉ EXAUCÉ... ET DEUX HEURES PLUS TARD À CHRISTIANSHAAB, CHEZ LE COMMANDANT DE LA BASE AMÉRICAINE...
DAMN !... JE RECONNAIS PARFAITEMENT CETTE ÉCHARPE... C'EST BIEN CELLE QUE PORTAIT LE LIEUTENANT LAVERDURE !... JE L'AVAIS REMARQUÉE... ET CETTE CARTE D'IDENTITÉ NE LAISSE AUCUN DOUTE... HELL ! COMMENT ÊTES-VOUS EN POSSESSION DE CES OBJETS ?...

COMME VOUS NOUS L'AVIEZ DEMANDÉ À LA SUITE DE LA DISPARITION DU JET FRANÇAIS, NOUS AVIONS ALERTÉ TOUS LES CHASSEURS TRAVAILLANT POUR NOTRE COMPAGNIE...
HIER, QUAND NOUS AVONS ATTERRI À LAAG, L'UN DES POSTES ISOLÉS OÙ ILS AMÈNENT LEUR RÉCOLTE DE FOURRURES, UN TRAPPEUR ESQUIMAU NOUS ATTENDAIT AVEC CES OBJETS !... IL LES AVAIT DÉCOUVERTS PAR HASARD SUR LA BANQUISE, LOIN DANS L'OUEST !...
L'ÉCHARPE CLAQUAIT AU VENT SOLIDEMENT PRISE AU BONNET D'UNE SORTE DE "CAIRN" FAIT DE NEIGE ET DE GLACE...

DU CÔTÉ LE PLUS ABRITÉ, UNE NICHE AVAIT ÉTÉ CREUSÉE DANS LE MONTICULE : ELLE CONTENAIT SOIGNEUSEMENT NOUÉS DANS CE MOUCHOIR, CES OBJETS QUI IDENTIFIENT LEUR PROPRIÉTAIRE...
MALHEUREUSEMENT, LA NEIGE FRAÎCHEMENT TOMBÉE AVAIT EFFACÉ TOUTE TRACE ET L'ESQUIMAU N'A PU RELEVER LA PISTE DU FRANÇAIS... MAIS, DANS LE MOUCHOIR, IL Y AVAIT CE MESSAGE GRIFFONNÉ SUR UNE PAGE D'AGENDA...
au dos m'écrasant, toute panne totale des circuits électriques de mon Nord-Atlantique III E. Ai atterri tant bien que mal, n'ai pu retrouver débris de mon avion. Je pars vers le sud en emportant mon parachute pour me garantir du froid la nuit. S.O.S. Lieutenant Ernest Laverdure Escadron 1/2 Lorraine Base aérienne de Cazaux FRANCE

NOTRE TRAPPEUR A BIEN FAIRE, L'ESQUIMAU A RAMASSÉ TOUS LES OBJETS PERSONNELS DU PILOTE FRANÇAIS QUI SE TROUVAIENT SUR LE CAIRN ! ÉCHARPE COMPRISE... FAUTE DE REPÈRES, IL A ÉTÉ INCAPABLE ENSUITE DE RETROUVER LE MONTICULE...
JE VAIS FAIRE ALERTER IMMÉDIATEMENT THULE... VOTRE ESQUIMAU A-T-IL RELEVÉ L'ENDROIT OÙ SE TROUVAIT LE CAIRN ? PEUT-IL GUIDER JUSQUE LÀ UNE COLONNE DE SECOURS ?...
HÉLAS, NON !...
HELL !...

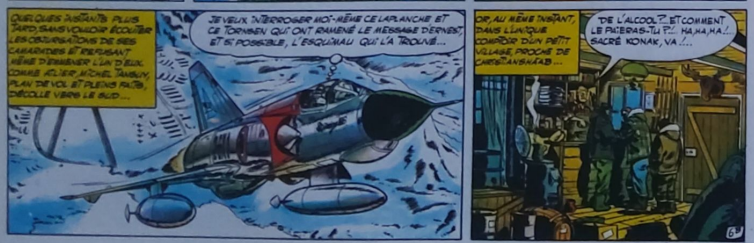
FAUTE DE MOYENS DE RELÈVEMENT, LE MALHEUREUX A TOUT JUSTE PU SITUER TRÈS APPROXIMATIVEMENT SUR LA CARTE, LA RÉGION DE SA DÉCOUVERTE...
C'EST DÉJÀ ÇA !... VOYONS !
TONNERRE !... POURQUOI CE DIABLE LAVERDURE N'EST-IL PAS RESTÉ SUR PLACE, PLUTÔT QUE DE PARTIR À L'AVENTURE ?...
DIX MINUTES PLUS TARD, À THULE...
ATTENTION ! ATTENTION ! APPEL GÉNÉRAL À TOUS LES PILOTES PARTICIPANT AUX RECHERCHES... RASSEMBLEMENT IMMÉDIAT À LA SALLE DES OPÉRATIONS ! JE RÉPÈTE...
NOM DE NOM !... MIGNOT, LEROUX, VITE ! C'EST D'ERNEST, J'EN SUIS SÛR !

CETTE FOIS, KIDS GRÂCE AUX RENSEIGNEMENTS QUE NOUS A FOURNIS CHRISTIANSHAAB NOUS TENONS UNE PISTE SÉRIEUSE ! LA DÉCOUVERTE DE CET ESQUIMAU EST UN VRAI MIRACLE !...
NOUS AVONS RECOUPÉ SES INDICATIONS SUR LA CARTE ET NOUS SAVONS MAINTENANT AVEC CERTITUDE QUE LE TATRN "DRESSÉ" PAR LE LIEUTENANT LAVERDURE SE TROUVE DANS CE SECTEUR !...
HEIN ?!
MAIS...

VOYONS... C'EST... C'EST TOTA-LEMENT IMPOSSIBLE !!! LAVERDURE NE PEUT PAS ÊTRE DANS CETTE RÉGION !
?!?
POURQUOI ?

CETTE ZONE EST ABSOLUMENT EN DEHORS DE LA ROUTE QU'AURAIT DÛ SUIVRE MON ALIER. À TEL POINT QUE NOUS N'Y FAISIONS AUCUNE RECHERCHE : LAVERDURE N'A PAS DÛ DÉRIVER AUTANT VERS LE SUD.
"M SORRY SIR, MAIS VOUS CONNAISSEZ MAL L'ARCTIQUE. LES ORAGES MAGNÉTIQUES PEUVENT AFFOLER COMPLÈTEMENT LES INSTRUMENTS... ET À HAUTE ALTITUDE, LES "JET-STREAM" ATTEIGNENT COURAMMENT 150 MILES À L'HEURE...
EXACT, TANGUY ! UN PILOTE PRIS DANS UN DE CES COURANTS, ENRAÎNÉ DE VÉRIFIÉ SA POSITION, PEUT SE TROUVER DÉPORTÉ AU DIABLE EN TRÈS PEU DE TEMPS ! C'EST CE QUI A DÛ SE PASSER !...
ET PLUS BON SANG C'EST ESQUIMAU N'A PAS INVENTÉ CE QU'IL RACONTE ! IL A RAMENÉ DES PREUVES INDISCUTABLES !...
COURANTS AÉRIENS 240 KM. HEURE

NOUS ALLONS DONC CONCENTRER TOUTES NOS RECHERCHES SUR CE SECTEUR. IL FAUT FAIRE VITE ! LAVERDURE A EU LE TEMPS DE FAIRE DU CHEMIN EN TROIS JOURS ET IL N'A PLUS QUE 48 HEURES DE VIVRES !
UN PEU PLUS TARD...
QU'Y A-T-IL ? TU N'AS PAS L'AIR TRÈS CONVAINCU ?
NON ! CETTE HISTOIRE ME TRACASSE, ERNEST. ÉTAIT TROP BON PILOTE POUR DÉRAILLER AINSI, MÊME S'IL ÉTAIT EN DIFFICULTÉ !...
ET BOUDAIN...
HÉ ! OÙ VAS-TU ?
À CHRISTIANSHAAB ! IL FAUT QUE J'EN AIE LE CŒUR NET ! AVERTISSEZ LES AMÉRICAINS JE RENTRERAI DÈS QUE POSSIBLE ! ... QU'ON ME SIGNALE LÀ-BAS, TOUT FAIT NOUVEAU !...


QUELQUES INSTANTS PLUS TARD, SANS VOULOIR ÉCOUTER LES OBSERVATIONS DE SES CAMARADES ET REFUSANT MÊME D'EMMENER L'UN D'EUX, COMME AILIER, MICHEL TANGUY PLAN DE VOL ET FILE VERS LE SUD...
JE VEUX INTERROGER MOI-MÊME CE LAPLANCHE ET CE TORNSEN QUI ONT RAMENÉ LE MESSAGE D'ERNEST, ET SI POSSIBLE, L'ESQUIMAU QUI LA TROUVÉ...
OR, AU MÊME INSTANT, DANS L'AUBERGE DU PETIT VILLAGE PROCHE DE CHRISTIANSHAAB...
DE L'ALCOOL ?... ET COMMENT LE PAIERAS-TU ?... HA, HA, HA... SACRÉ KONAK, VA !...

KONAK, POUVOIR PAYER ! ET TU DONNER ALCOOL À KONAK, KONAK DONNER TOI BOITE À COMPTER LE TEMPS, COMME HOMME BLANC !... KONAK RIEN POUVOIR FAIRE AVEC !...
HA, HA, HA ! ... TU TROC, HEIN ?! ... JE ME DOUTAIS BIEN QUE TU N'AVAIS PAS D'ARGENT ! ... JE N'AI QUE FAIRE DE TES GALETTES, MOI, CE QUI M'INTÉRESSE, CE SONT LES FOURRURES ! ... NU ?! ... ET MAINTENANT, DEHORS ! ...
UNE BOITE À COMPTER LE TEMPS ? VEUT-IL PARLER D'UNE MONTRE ?
?! PHEIN ! UNE MONTRE ?! ... OUI, J'AIME CE DRÔLE MANIEUR DE GRIMACE DE PROCURER ALORS ! ... IL PLUS EN PROCURER UNE ?! ... JAMAIS KONAK N'A EU ASSEZ D'ARGENT POUR SE PAYER MÊME UNE AIGUILLE ! ...

HÉÉÉÉ ! ... ATTENDS UN PEU, ESPÈCE DE SALE VOLEUR !!! ... OÙ EST CETTE MONTRE ?! ... À QUI L'AS-TU CHADARDÉE, HEIN ?! ... JE VEUX LA VOIR !!! ...
MOI, RIEN FAIT ! ... MOI RIEN SAVOIR !
ALORS, RADICAL ?! ... VAS-TU LA SORTIR TA TOQUANTE ?! ...
PTÊTE ! ... MOI PAS VOLEUR !
NE TE FATIGUE PAS, LAVRIK ! ... JE LA TIENS ! ...
HÉ ! SOUTE D'ÉCE ! MAIS LE VERRE EST CASSÉ ET LE MOUVEMENT NE MARCHE PLUS ! LES AIGUILLES SONT BLOQUÉES !
HEIN ! ... QU'EN DIRAIT-ON ? C'EST UN CHRONO D'AVIATEUR ÇA ... !!!

TU AS RAISON, LAVRIK ! J'AI VU À PEU PRÈS LES MÊMES AUX POIGNETS DES AMÉRICAINS DE CHRISTIANSHAAB ... MAIS CELUI-CI EST FRANÇAIS ... HÉ ! ... LE BOITIER EST GROSSIÈREMENT MARQUÉ E.L. ... TONNERRE ... ! Y AVAIT DES PILOTES FRANÇAIS À CHRISTIANSHAAB, VOICI TROIS JOURS !
À QUI AS-TU VOLÉ ÇA, HEIN, VERMINE ? ... À QUI ... ?
KONAK PAS VOLER ! TROUVER ÇA DANS LA NEIGE PRÈS DES MACHINES VOLANTES SEULEMENT LA RAMASSER PAR TERRE !
TU MENS, RAT PUANT ! ... LE BRACELET EST INTACT ! ... CETTE MONTRE N'A PU SE DÉTACHER SEULE !
TU VAS VENIR T'EXPLIQUER AVEC MOI CHEZ LES AMÉRICAINS ALLEZ ... DUSTE, KONAK !

OR, AU MÊME INSTANT À CHRISTIANSHAAB...
?!!? MAIS ... C'EST UN DES "MIRAGE III" FRANÇAIS QUI ATTERRIT LÀ ! ...
TORNSEN ! ... REGARDE ! ...
C'EST LE ZINC DE TANGUY !
HEU ! ... QUE DIABLE VIENT FAIRE ICI CE DAMNÉ FRANÇAIS ! ... HMMM ! INQUIÉTANT, ÇA ! ...

L'LIEUTENANT TANGUY ?! QUELLE SURPRISE !!... HEU... NAN'RE DE VOUS REVOIR DANS DE TELLES CIRCONSTANCES... QUE PUIS-JE POUR VOUS ?...
M'AIDER À VÉRIFIER LES INFORMATIONS QUE VOUS NOUS AVEZ COMMUNIQUÉES À PROPOS DE LAVERDURE... SIR, POUR ÊTRE FRANC, ELLES ME PARAISSENT HAUTEMENT FANTAISISTES ET...
VOUS NE PRÉTENDEZ TOUT DE MÊME PAS QUE... QUELLES ONT ÉTÉ INVENTÉES DE TOUTES PIÈCES, L'LIEUTENANT ?... TENEZ !... VOYEZ-VOUS MÊME !... VOICI LES OBJETS TROUVÉS SUR LE LIEU PRÉSUMÉ DU CRASH...
?!?
NON D'IEU !... CE... CE SONT BIEN LÀ LES OBJETS PERSONNELS D'ERNEST !!... JE... JE N'Y COMPRENDS PLUS RIEN !... OH ? EST-CE LÀ SON MESSAGE DE DÉTRESSE ? IL S'AGIT BIEN D'UNE PAGE DE SON AGENDA... MAIS...
C'EST CURIEUX... JE NE RECONNAIS PAS L'ÉCRITURE DE LAVERDURE !!!
VOUS ÊTES SÛR ?... NOUBLIEZ PAS QUE VOTRE AMI A ÉCRIT CECI AVEC SES GANTS ET LES DOIGTS GOURDS...
LAISSEZ-NOUS PASSER !... JE VOUS DIS QUE C'EST TRÈS IMPORTANT...
HELL ! TU PARLE D'UNE VACARME !... DIS DONC, QUE SE PASSE-T-IL ?
CE SONT CES TYPES, ILS VEULENT ABSOLUMENT VOIR VOTRE STIR !...
YES SIR !... CE MANŒUVRE DE CHANDELLE EST EN POSSESSION DE LA MONTRE D'UN AVIATEUR FRANÇAIS... UNE MONTRE MARQUÉE E.L. QU'IL PRÉTEND AVOIR TROUVÉE ICI DANS LA NEIGE !
E.L. ?! ERNEST LAVERDURE !
NOM DE NOM !... C'EST BIEN LA MONTRE D'ERNEST !!! AUCUN DOUTE POSSIBLE !... OH ! LE CALENDRIER ET LES AIGUILLES SONT BLOQUÉES SUR LA DATE DU MERCREDI 6 À 10H.12 !...
QUOI ?!
LE 6 À 10 HEURES ?... MAIS... C'EST LE LENDEMAIN DU JOUR OÙ LE LIEUTENANT LAVERDURE A DISPARU !... IL... IL EST IMPOSSIBLE QUE CETTE MONTRE AIT ÉTÉ TROUVÉE ICI !!!
OH... OU ALORS, IL FAUDRAIT ADMETTRE CE QUI SERAIT UNE ABSURDITÉ !... QUE... QUE LAVERDURE ÉTAIT TOUJOURS À CHRISTIANSHAAB LE LENDEMAIN DE SA DISPARITION !!! C'EST ÉSQUIMAU MENT !!!
DIS LA VÉRITÉ, CANAILLE... OÙ AS-TU TROUVÉ CETTE MONTRE ?... QUI TE LA DONNÉE ?!... IL Y A CENT DOLLARS POUR TOI SI TU PARLES...
MOI ? PAS MENTI ! MOI TE MONTRER OÙ MOI TROUVER PETITE BOÎTE !...

TANGUY, ARRÊTEZ !... RÉFLÉCHISSEZ ! D'APRÈS LAPLANCHE ET TORNSEN, QUI LES ONT RAMENÉS, LES OBJETS PERSONNELS DE LAVERDURE ONT ÉTÉ DÉCOUVERTS AUX ENVIRONS DU POSTE DE LAAG ! OR, LAAG EST À 600 KM. AU SUD !!!
?! PHEIN ? TONNERRE, VOUS AVEZ RAISON !!!
CE MALHEUREUX ESQUIMAU NE POUVAIT SE TROUVER À 600 KM. D'ICI, AVANT-HIER !...
POUR ÇA, SIR, JE PUIS VOUS AFFIRMER QUE CE POCHARD DE KONAK N'A PAS QUITTÉ CHRISTIANSHAAB, DEPUIS UN MOIS !...
OUI, MAIS... QUELQU'UN VENANT DE LAAG, AURAIT PU DONNER OU VENDRE CETTE MONTRE À KONAK ?
LES SEULS À ÊTRE ALLÉS LÀ-BAS SONT LAPLANCHE ET TORNSEN... POURQUOI NE NOUS AURAIENT-ILS PAS REMIS CETTE MONTRE AVEC LES AUTRES OBJETS ?... C'EST ABSURDE !...
D'AILLEURS, SI KONAK AVAIT REÇU CETTE MONTRE DE QUELQU'UN D'AUTRE, IL SE SERAIT EMPRESSÉ DE NOUS LE DIRE POUR DÉGAGER SA RESPONSABILITÉ ET ÉVITER DES ENNUIS...
EXACT. MAIS ALORS UNE SEULE CONCLUSION S'IMPOSE : KONAK N'A PAS MENTI ! IL A BIEN TROUVÉ CETTE MONTRE ICI, À CHRISTIANSHAAB !
HMMM... LE MYSTÈRE S'ÉPAISSIT. SI ON TIENT COMPTE DE LA DATE SUR LAQUELLE S'EST BLOQUÉE LA MONTRE, LAVERDURE ÉTAIT TOUJOURS ICI, 24 HEURES APRÈS AVOIR DISPARU !
OR, D'APRÈS SON MESSAGE, AU MÊME MOMENT, IL ÉTAIT EN TRAIN D'ERRER SUR LA BANQUISE, À 600 KM. D'ICI... IL NE POUVAIT ÊTRE DES DEUX CÔTÉS À LA FOIS...
DONC, L'UNE DE CES DEUX PISTES EST FAUSSE !!!
HEU... À MOINS QUE LAVERDURE AIT PERDU SA MONTRE, JUSTE AVANT DE DÉCOLLER ET QU'AVANT DE SE BRISER, CELLE-CI AIT CONTINUÉ À FONCTIONNER DANS LA NEIGE.
NON ! LAVERDURE SE SERAIT APERÇU TOUT DE SUITE DE CETTE PERTE. UN PILOTE CONSULTE SANS CESSE SA MONTRE... INSTINCTIVEMENT ! ET JAMAIS ERNEST N'AURAIT DÉCOLLÉ SANS MONTRE !... C'EST TROP IMPORTANT !...
POURTANT J'AI DE MES YEUX VU PARTIR LAVERDURE À BORD DE SON "MIRAGE" !
UN INSTANT !... L'AVEZ-VOUS FORMELLEMENT RECONNU ?! ET... ET NE S'EST-IL RIEN PASSÉ D'ANORMAL À CE MOMENT ?
HEU... À VRAI DIRE, IL Y AVAIT UN BROUILLARD ÉPAIS... LAVERDURE ÉTAIT EMMITOUFLÉ DANS SON ÉCHARPE... JE N'AI RECONNU QUE SA SILHOUETTE ET... OH ! VOUS AVEZ RAISON ! IL S'EST PRODUIT UN INCIDENT CURIEUX !...

JE ME SOUVIENS... ALORS QUE LAVERDURE ÉTAIT DÉJÀ INSTALLÉ DANS SON COCK-PIT, LAPLANCHE EST ACCOURU, LUI A PARLÉ... VOTRE AMI A QUITTÉ SON AVION ET A SUIVI LE TRAPPEUR JUSQU'À SA CABANE... ÇA NOUS A TOUS ÉTONNÉS.
TONNERRE !... LEROUX M'A ÉGALEMENT SIGNALÉ CET INCIDENT ÉTRANGE... IL ÉTAIT FURIEUX ! LAVERDURE RISQUAIT DE RATER LE DÉPART CAR LE TEMPS SE DÉTÉRIORAIT RAPIDEMENT...
IL EST REVENU PRESQU'AUSSITÔT... LE BLIZZARD SOUFFLAIT ET, À VRAI DIRE, SOUS SON CASQUE, EMMITOUFLÉ COMME IL L'ÉTAIT DANS SON ÉCHARPE, JE NE L'AI POSITIVEMENT PAS RECONNU...
U.S. AIR FORCE
TRANSPORT COMMAND
LAVERDURE A D'AILLEURS DÉCOLLÉ PRÉCIPITAMMENT...
TIENS-TIENS... DÉCIDÉMENT, JE CROIS QU'IL SERAIT BON DE RECOUPER DE TRÈS PRÈS LES RENSEIGNEMENTS QUE NOUS A FOURNIS LE LAPLANCHE !
RIEN DE PLUS FACILE. JE VAIS LE FAIRE CONVOQUER.
NON... HEU... JE SAIS QUE C'EST ILLÉGAL, MAIS JE PRÉFÉRERAIS PRENDRE VISITE À CE LAPLANCHE... HEU... CE SOIR, EN SON ABSENCE...
HÉ !... VOUS VOUS RENDEZ COMPTE DE CE QUE VOUS ME DEMANDEZ TRANQUILLEMENT ? C'EST EXORBITANT...
JE SAIS... MAIS LAPLANCHE MENT... JE LE SENS !
HEU... JE RISQUE MES GALONS MAIS... HEU... JE PUIS VOUS ASSURER LA VOIE LIBRE EN CONVOQUANT ICI, LAPLANCHE ET TORNSEN, PENDANT QUE VOUS EXPLOREREZ LEUR BARAQUE...
MERCI !... VOUS ÊTES CHIC...
CEPENDANT À THULE ET, MALGRÉ LAVIS DE TANGUY, LAGE DES RECHERCHES S'EST DÉPLACÉ BEAUCOUP PLUS AU SUD ET S'EST CENTRÉ SUR LA RÉGION OÙ LE PSEUDO-MESSAGE DE LAVERDURE A ÉTÉ TROUVÉ !...
HÉLL... S'I AU MOINS NOUS POUVIONS RETROUVER CE SATANÉ CAIRN !!!
ET DANS L'ILE DURSA...
J'AI L'IMPRESSION QUE NOTRE OPÉRATION DE DIVERSION A RÉUSSI ! DEPUIS PLUSIEURS HEURES, JE N'AI REPÉRÉ AUCUN APPAREIL DE L'AIR RESCUE DANS LE SECTEUR...
DÈS CETTE NUIT, NOUS DÉGAGERONS LE "MIRAGE III E" ENFOUI SOUS LE TUMULUS ET NOUS LE FERONS EXAMINER PAR LE PILOTE FRANÇAIS !
CEPENDANT À CROSS HAVEN A B...
C'EST ARRANGÉ. J'AI INVITÉ TORNSEN ET LAPLANCHE À DÎNER AVEC MOI SOUS UN PRÉTEXTE QUELCONQUE... VOUS POURREZ OPÉRER CHEZ EUX, ENTRE 20 ET 22 HEURES...

MERCI D'AVOIR ACCEPTÉ DE M'ATTENDRE, JE PRENDS TOUT SUR MOI, S'IL SE PRODUIT LE MOINDRE PÉPIN...
O.K. !... JE VOULAIS D'AILLEURS PART VOUS MONTRER CE CURIEUX MESSAGE ENVOYÉ PAR LE BUREAU DE L'AIR RESCUE QUI CENTRALISE TOUTES LES INFORMATIONS...
UN LONG-COURRIER SUÉDOIS DE LA S.A.S. À SIGNALÉ À L'ATTERRISSAGE, À ANCHORAGE, QU'IL AVAIT CAPTÉ DE CURIEUX SIGNAUX, EN SURVOLANT LA CÔTE SUD-OUEST DU GROENLAND.
?!?
ON EUT DIT UNE RADIO-BALISE DE TRÈS FAIBLE PUISSANCE... SON ÉMISSION A DURÉ SEULEMENT QUELQUES MINUTES... OR, AUCUN RADIO-PHARE OFFICIEL N'EXISTE DANS CE SECTEUR !...
CURIEUX, EN EFFET...
D'ABLE !... IL Y A LÀ, UN ARCHIPEL DE PLUS DE DEUX CENTS ÎLES DÉSERTIQUES DONT LA PLUS GRANDE EST LIFRA... MAIS JE NE CROIS PAS QUE CECI AIT QUELQUE CHOSE À VOIR AVEC LA DISPARITION D'ERNEST...
ET CE SOIR-LÀ, AU MESS DES OFFICIERS...
HELLO ! MISTER LAPLANCHE, MISTER TORNSEN ! HEUREUX DE VOUS AVOIR À DÎNER...
TIENS ?! LE PILOTE FRANÇAIS N'EST PAS LÀ ?! JE CROIS QU'IL AVAIT DES QUESTIONS À NOUS POSER ?...
EXACT !... MAIS C'EST MOI QUI M'EN CHARGERAI !... LE MALHEUREUX EST COMPLÈTEMENT ÉPUISÉ. VOILÀ TROIS JOURS QU'IL VOLE SANS ARRÊT À LA RECHERCHE DE SON COPAIN. D'AUTORITÉ, JE L'AI ENVOYÉ SE COUCHER !
MAIS AU MÊME INSTANT...
BON SANG ! SI LE COLONEL POUVAIT ME VOIR EN TRAIN DE JOUER LES BARBOUZES, IL EN AVALERAIT SA CASQUETTE !... MAIS CES PRÉTENDUS RAMASSEURS DE FOURRURES COMMENCENT À ME PARAÎTRE SUSPECTS...
TIENS, LEUR "ZINC" ?!!! AU FAIT, SI JE COMMENÇAIS PAR JETER UN PETIT COUP D'ŒIL À L'INTÉRIEUR ? ÇA PEUT ÊTRE INSTRUCTIF !...
PAS LE MOINDRE INDICE DANS LA CABINE... RESTE LE POSTE DE PILOTAGE... J'AI UNE CHANCE D'Y TROUVER LES DOCUMENTS DE BORD ET LES CARTES...
HMMM... TOUT À L'AIR PARFAITEMENT EN RÈGLE... TIENS ! VOILÀ LES CARTES QUI ONT DÛ SERVIR POUR LES DERNIÈRES NAVIGATIONS... JE...
OH !... NOM DE NOM !!!...

TANGUY VIENT SOUDAIN DE TOURNER SON ARRÊT SUR LA DUNE OU TORNSEN TRACE MACHINALEMENT LA ROUTE DEVANT AVION... LES TRAITS DE CANON SONT EFFACÉS MAIS LEUR EMPREINTE A MARQUÉ LE PAYSAGE...
L'ÎLE EST MARQUÉE D'UNE CROIX... EFFACÉE, ELLE AUSSI...
UPSA?!! MON DIEU... C'EST DANS CETTE RÉGION DÉSERTE QUE LE LONG COURRIER DE LA S.A.B. A CAPTÉ LES SIGNAUX DE CETTE MYSTÉRIEUSE RADIO-BALISE INCONNUE ?!... NE T'EN FAIS PAS, CE LINE POSTE ? MAIS QUEL RAPPORT AVEC ERNEST ?...
J'AIMERAIS VOLONTIERS EMPORTER CETTE CARTE ! MAIS MIEUX VAUT NE PAS DONNER L'ÉVEIL À CE LAPLANCHE ET CE TORNSEN... MMMM... JE SUIS D'AUTANT PLUS CURIEUX DE JETER UN COUP D'ŒIL CHEZ EUX...
OUAIS, MAIS COMMENT Y ENTRER ?... TOUT EST VERROUILLÉ !... MAIS LA CHEMINÉE, PEUT-ÊTRE ?... ELLE SEMBLE ASSEZ LARGE POUR ME PERMETTRE DE JOUER LES PÈRES NOËL !...
TÂCHONS D'ABORDER MON CAS... S'IL QU'UN M'APERÇOIT, JE SUIS BON POUR UN COUP DE FUSIL !... ATE !... DE LA FUMÉE !...
IL Y A DU FEU LÀ-DEDANS ! MAIS JE N'AI PAS LE CHOIX... NEUVRISEMENT, À L'AIR DE COUVER ET JE SUIS SOUDAINEMENT CARRÉMENT AFFAMÉ... ALLONS-Y !...
HUM !
HOULALA !!! QUELLE DÉSINVOLTURE... JE ME DEMANDE COMMENT S'Y PREND LE PÈRE NOËL POUR NE PAS ABÎMER SA BELLE BARBE BLANCHE !
?!
GRRRRR
NOM DE NOM ! DES BUSKIES !... ILS VONT ME SAUTER À LA GORGE !... JE SUIS FICHU !!!
CHIENS ESQUIMAUX.
AU MÊME MOMENT À UPSA...
PAS DE LUNE... NUIT D'ENCRE... ET NOUS N'AVONS PAS VU UN SEUL AVION DE RECHERCHE DEPUIS CE MATIN. ON PEUT Y ALLER !... FAITES DÉGAGER LE "MIRAGE"...

OUF !... UNE VERTE CHANCE QUE CETTE MARMITE AIT CONTENU UN FOND DE RAGOÛT, EN TRAIN DE MIJOTER !... VOILÀ CES DEUX RALEES NEUTRALISÉES POUR QUELQUES MINUTES !... JUSTE LE TEMPS POUR MOI, DE TROUVER AUTRE CHOSE QUE MES MOLLETS POUR SATISFAIRE LEUR APPÉTIT !...
SAUVÉ ! VOILÀ DE QUOI LES OCCUPER UN BON BOUT DE TEMPS... MMM... J'AI BIEN PEUR QUE TOUTE LA PROVISION DE VIANDE SÉCHÉE DE LAPLANCHE ET TORNSEN Y PASSE...
TANDIS QUE LES "HUSKIES" DÉFINITIVEMENT APPRIVOISÉS SE DISPUTENT GOULUMENT LA NOURRITURE, TANGUY EXPLORE MÉTHODIQUEMENT LA CABANE DES RAMASSEURS DE FOURRURES...
DÉCIDÉMENT, CES CARNETS NE SE REFLIENT RIEN... APRÈS L'AVION, UN ÉMETTEUR ULTRA-MODERNE FIGURE !... UNE TELLE INSTALLATION N'EST GUÈRE EN RAPPORT AVEC LEUR MODESTE COMMERCE...
TIENS ! QUELLE EST CETTE LISTE D'INDICATIFS ET DE FRÉQUENCES-RADIO ? IL Y EN A QUE DES ÉMETTEURS PRIVÉS... PROBABLEMENT LES CORRESPONDANTS HABITUELS DE LAPLANCHE ET TORNSEN !... LES PREMIERS SONT TRÈS CERTAINEMENT CEUX DU CENTRE DE RAMASSAGE DES FOURRURES MAIS... CELUI-LÀ ?...
QUELLES PEUVENT BIEN ÊTRE CES STATIONS SIMPLEMENT DÉSIGNÉES PAR DES INITIALES ?... D ? K ? U ?... OH !... U ! U, COMME UPSA !... BON SANG ! SI C'ÉTAIT ÇA !!!...
D 38 Mc/s
K 7,8 Mc/s
U 14,35 Mc/s
W 21,45 Mc/s
V 29,7 Mc/s
B 146 Mc/s
S 440 Mc/s
HÂTIVEMENT, MICHEL RECOPIE LA LISTE...
DÉCIDÉMENT, IL VA FALLOIR QUE J'EFFECTUE UN SURVOL DE L'ARCHIPEL D'UPSA !...
ET QUITTE LA CABANE DE LAPLANCHE... MAIS CETTE FOIS, EN PASSANT PAR LA PORTE...
MAINTENANT, FILONS !... MAIS AUPARAVANT DE REMETTRE AU MESS, MIEUX VAUT CHANGER DE "TENUE"...
PEU APRÈS...
TIENS ! LE LIEUTENANT TANGUY !!!
MONSIEUR LAPLANCHE ! QUELLE SURPRISE ÇA ! TOMBE À PIC... JUSTEMENT JE SOUHAITAIS VOUS POSER QUELQUES QUESTIONS !
AU MÊME MOMENT À UPSA...
VOTRE "MIRAGE II" EST PRESQUE DÉGAGÉ, MON CHER LAVERDURE... VOUS ALLEZ POUVOIR NOUS DIRE SI VOUS ESTIMEZ SON DÉCOLLAGE POSSIBLE, APRÈS UNE RÉPARATION DE FORTUNE !...
COMPTE LÀ-DESSUS, BONHOMME !...

VOUS ALLEZ EXAMINER LE TRAIN AVANT... AU MOINDRE OBJET SUSPECT, JE VOUS ABATS COMME UN CHIEN ! ATTENTION ! JE SAIS OÙ SE TROUVE LE DISPOSITIF D'AUTO-DESTRUCTION DE CET AVION... N'ESSAYEZ PAS D'EN APPROCHER, SINON ... VU ?!...
VU !
HAHA !... LA RÉCANT-QUE EN A PRIS UN SACRÉ COUP !... LE SYSTÈME DE VERROUIL-LAGE AUTOMATIQUE EST FICHU ... FUITE DU LIQUIDE HYDRAULIQUE ...
SI JE DIS À CES SABOUINS QUE LE SYNC. EST IRRÉPARA-BLE SUR PLACE, JE VAIS AVOIR PLUS L'OCCASION D'EN APPROCHER, DONC JE PERDS TOUTE CHANCE DE POUVOIR LE DÉTOURNER ...
ALORS ?!
EN OUTRE, N'AYANT PLUS BESOIN DE MOI, ILS ME LIQUIDERONT IMMÉDIATE-MENT ! IL FAUT QUE JE GAGNE DU TEMPS ET SURTOUT, QUE JE TROUVE LE MOYEN DE CONTINUER À M'OCCUPER DE L'AVION ...
À CONDITION DE BLOQUER L'OUVERTURE DU TRAIN AVANT, EN POSITION DÉPLOYÉE, ON DOIT POUVOIR TENIR DE REDÉCOLLER APRÈS UNE RÉPARATION DE FORTUNE ... AVEC DES RISQUES, BIEN SÛR.
O.K. !... TU SURVEILLERAS LE TRAVAIL ... ON COMMENCE IMMÉDIATEMENT ...
CEPENDANT...
JE VOULAIS VOUS POSER UNE QUESTION ... UN SIMPLE DÉTAIL SANS IMPORTANCE ... AVEZ-VOUS SURVOLÉ RÉCEM-MENT LA CÔTE ET LES ÎLES SITUÉES AU SUD DE CHRISTIANSHAAB ?...
HEIN ?!
?!
ILS SE SONT TROUBLÉS... ILS ONT ACCUSÉ LE COUP !...
N... NOUS... HEU... NOUS N'AVONS AUCUNE RAISON DE SURVOLER CETTE RÉGION ... NOUS N'Y POSSÉDONS AUCUNE STATION DE RAMASSAGE DE FOURRURES ... TOUTE CETTE CÔTE EST TOTALEMENT INHABITÉE ...
IL MENT !... LA CARTE QUE J'AI TROUVÉE DANS LEUR APPAREIL, LE PROUVE ...
UN DERNIER VERRE, GENTLEMEN ?...
NAURÉS, SIR, IL SE FAIT TARD... AVEC VOTRE PERMISSION, NOUS ALLONS NOUS RETIRER...
NOUS DÉCOLLONS DEMAIN, À L'AUBE...
GOSH !... QUE SE PASSE-T-IL ?... LAPLANCHE ET TORNSEN SEMBLAIENT SOUDAIN D'ABLEMENT PRESSÉS DE S'EN ALLER ?...
MA QUESTION LES A INQUIÉTÉS SIR ?... JE SUIS SÛR MAINTENANT QU'ILS ONT JOUÉ UN RÔLE DANS LA DISPA-RITION DE LAVERDURE !
ET JE PARIERAIS QU'ILS S'APPRÊTENT À ALERTER LEURS COMPLICES PAR RADIO, EN ÉMETTANT SUR UNE DES FRÉQUENCES DONT J'AI DÉCOUVERT LA LISTE CHEZ EUX ...
QUOI ?

SIR !... JE VOUS EN SUPPLIE ! DEMANDEZ À VOS OPÉRATEURS-RADIO DE PRENDRE L'ÉCOUTE SUR LES FRÉQUENCES QUE VOICI ... ET PARTICULIÈREMENT SUR CELLE QUI EST DÉSIGNÉE SOUS LA LETTRE U...
?!? O.K. ! ON VERRA BIEN ...
TANGUY NE S'EST PAS TROMPÉ ! AU MÊME INSTANT, EN EFFET ...
NOM DE NOM !... JE SAVAIS BIEN QUE JE N'AVAIS PAS OUBLIÉ DE VERROUILLER LA PORTE EN SORTANT ! REGARDE CES TRACES SUR LE PLANCHER !!!... QUELQU'UN S'EST INTRODUIT ICI PAR LA CHEMINÉE !!!
ON A NEUTRALISÉ LES CHIENS AVEC NOS PROVISIONS ! HÉLI... VOILÀ QUELQU'UN QUI EST TERRI-BLEMENT INQUIÉTANT ! IL FAUT PRÉVENIR UPSA TOUT DE SUITE ... UN SEUL HOMME À CHRISTIANSHAAB A PU FAIRE ÇA — TANGUY !
ÇA EXPLIQUERAIT TOUT ... CE N'EST PAS UN VOLEUR QUI A FOUILLÉ LA CABANE ... RIEN N'A ÉTÉ ENLEVÉ !...
IL SE DOUTE DE QUELQUE CHOSE, C'EST SÛR !...
CEPENDANT...
?!OOOH ! VOUS... VOUS AVIEZ RAISON, SIR ... QUELQU'UN ÉMET SUR 14,35 MÉGACYCLES, MAIS ... IMPOSSIBLE DE COMPRENDRE !... LE MESSAGE EST EN CODE !!!
HARRY !... POUR L'AMOUR DU CIEL, ESSAYEZ DE RELEVER AU GONIO, LA POSITION DE L'ÉMETTEUR QUI VA RÉPONDRE ...
FAUTE DE RECOUPEMENT, JE NE POURRAI VOUS DONNER QU'UNE DIRECTION !...
DEUX MINUTES PLUS TARD...
VOILÀ ! LA MYSTÉRIEUSE STATION U EST SITUÉE QUELQUE PART SUR CET AXE !
REGARDEZ, SIR !... CETTE LIGNE TRAVERSE L'ARCHIPEL D'UPSA !... "U" SIGNIFIE BIEN UPSA !...
SIR ! J'EN SUIS SÛR ! ... C'EST LAPLANCHE ET TORNSEN QUI SONT EN TRAIN DE COMMUNIQUER EN LANGAGE CHIFFRÉ AVEC CETTE STATION CLANDESTINE D'UPSA !... UPSA, DONT CES SATANÉS MENTEURS PRÉTEN-DENT TOUT IGNORER !...
?!?
IL FAUT LES ARRÊTER, LES FORCER À PARLER !... ILS EN SAVENT LONG SUR LA DISPARITION DE LAVERDURE !...
STOP, LIEUTENANT ! ASSEZ D'ILLÉGALITÉS ! LE GROENLAND EST UNE TERRE DANOISE ! NOUS N'AVONS AUCUN POUVOIR ICI !...
LES SEULES AUTORITÉS COMPÉTENTES POUR INTERVENIR, SIÉGENT À GODTHAAB. J'AJOUTE QUE VOS ACCUSATIONS MANQUENT DE PRÉCISIONS ET QUE VOUS N'AVEZ AUCUNE PREUVE SÉRIEUSE ...
TRÈS BIEN, JE VOUS EN FOURNIRAI ! DÈS L'AUBE, JE DÉCOL-LERAI POUR SURVOLER L'ARCHIPEL D'UPSA ...
OR, JUSTE AU MÊME INSTANT, À UPSA...
MOSTER LUNDT !... ALERTE !... UN MESSAGE EN CODE SECRET DE CHRISTIANSHAAB ! NOUS SOMMES EN DANGER GRAVE !...
SMITH ?!... QUE SE PASSE-T-IL ?...
HEUREUSE DIVERSION ! AUTRES CES CANAILLES EN OUBLIANT DE ME SURVEILLER ! ... BON SANG ! C'EST LE MOMENT D'EN PROFITER !!!

L'EVOLUTION AFFOLÉE DE SMITH A UN INFIME INSTANT, DÉTOURNE DE L'AVERDURE, L'ATTENTION DE SES GEOLIERS...

LE MESSAGE EST DE TORNSEN ET LAPLANCHE :..LEUR CABANE A ÉTÉ FOUILLÉE DURANT LEUR ABSENCE... OR, TANGUY EST À CHRISTIANSHAAB ET LEUR A POSÉ DES QUESTIONS SUR LA RÉGION OÙ NOUS NOUS TROUVONS!!!

LE DISPOSITIF 'ANTI-SHONNY' ? C'EST UNE AFFAIRE DE QUEL-QUES SECONDES... SI J'ARRIVE À FAIRE SAUTER LA SOUPAPE, MON "MIRAGE" SERA DANS L'IMPOSSIBILITÉ DE REDÉCOLLER!

OUF! ÇA Y EST! GAGNÉ!

HELL!.. NOUS RISQUONS D'ATTERRIR SUR LE DOS AVANT PEU, LES AVIONS AMÉRICAINS ET FRANÇAIS... IL FAUT QUE CE SATANÉ ZINC DÉCOLLE À L'AUBE, NOUS ENTENDEZ !? COÛTE QUE COÛTE...

HEU...ON VA ESSAYER.

TOUTE LA NUIT, LES MÉCANOS DE LUNDT ONT FIÉVREUSEMENT TRAVAILLÉ SUR LES INDICATIONS DE LAVERDURE... ET...

ÇA DEVRAIT ALLER COMME ÇA, LUNDT!.. LARQUE AVANT EST BLO-QUÉE EN POSITION BASSE, MAIS ELLE EST SOUPLE... BJÖRN PEUT RISQUER UN DÉCOLLAGE...

QU'ON AILLE LE RÉVEILLER ET QU'IL S'ÉQUIPE!.. ÇA FERA D'ABORD UN ESSAI DE ROULAGE AU SOL, POUR TÂTER LA PISTE ET ÉPROUVER LA RÉSISTANCE DU TRAIN...

UN VRAI MIRACLE!.. PAS UN DE CES MÉCANOS À LA NOIX, N'A DÉTECTÉ LE SABOTAGE DU DISPOSITIF 'ANTI-SHONNY'... AU PREMIER CHOC, IL SE DÉSACCOUPLERA ET LA ROULETTE AVANT TOURNERA FOLLE... AVEC UN PEU DE CHANCE, CETTE CANAILLE DE BJÖRN TEN SE TIENDRA DANS LE PAYSAGE!..

CEPENDANT À CHRISTIANSHAAB...

ILLO, TANGUY!.. TOUJOURS DÉCIDÉ À SURVOLER UBSAT ? J'AI PEUR QUE CE SOIT INUTILE!... AU COURS DE LEURS RECHERCHES, NOS AVIONS ONT LON-GUEMENT EXPLORÉ L'ARCHIPEL, CES JOURS DERNIERS... THULE M'A COMMUNIQUÉ LEURS RAPPORTS : RIEN À SIGNALER!...

?!?

VOUS AVEZ ENCORE MOINS DE CHANCE QU'EUX D'APERCEVOIR QUELQUE CHOSE... VOTRE "MIRAGE" EST TROP RAPIDE !...

EXACT!.. IL ME FAUDRAIT UN ZINC LENT, CAPABLE DE SE POSER SUR LA GLACE...

HMMM... JE NE DISPOSE ICI D'AUCUN APPAREIL, VOUS LE SAVEZ... ET DÉCOLLER UN AVION LÉGER DEPUIS THULE OU FROSSHER BAY, PRENDRAIT UN TEMPS FOU!.. JE... HÉ!.. ATTENDEZ!.. J'AI UNE IDÉE!..

?!

MAIS AU MÊME INSTANT À UBSA...

LES HOMMES VIENNENT D'INSPECTER MINUTIEUSEMENT LA PISTE "... TU AS DEVANT TOI, TROIS KILOMÈTRES DE GLACE PLANE... NI ASPÉRITÉS, NI CREVASSES... MIS À LA GOMME TRÈS PROGRESSIVEMENT POUR ÉVITER LES À-COUPS ET ÉPROUVER D'ABORD LA SOLIDITÉ DU TRAIN !...

NOM DE NOM!... CE BJÖRN, À MA PLACE! ET PAR MA FAUTE... JE ME GÂTERAIS!!!

T'EN FAIS PAS, LUNDT!... JE VAIS LA DÉCOLLER CETTE SALE MACHINE!...

TANDIS QU'UN PÂLE SOLEIL ÉCLAIRE LA BANQUISE, BJÖRN A DÉCHAÎNÉ LE TON-NERRE DU RÉACTEUR DU "MIRAGE III E" DE LAVERDURE...

ALLONS!... SMITH, JE CROIS QUE VOUS POUVEZ ALERTER NOS CHEFS, QUE BJÖRN S'APPRÊTE À DÉCOLLER !...

CALES ENLEVÉES, L'AVION A QUITTÉ SON PARKING, COMMENCE À ROULER DE PLUS EN PLUS VITE...

TOUT VA BIEN! LA JAMBE AVANT A L'AIR DE TENIR!.. JE PUIS METTRE PLEIN GAZ!..

MAIS SOUDAIN!..

NOM DE NOM!!! UNE CREVASSE!!!

LE LÉGER CHOC CAUSÉ PAR LE PASSAGE SUR LA CREVASSE...

CLAC!

...SUFFIT À DÉSACCOUPLER LE SYSTÈME 'ANTI-SHONNY' DU TRAIN AVANT...

??! DAMNATION!!!?.. JE... J'EMBARQUE À GAUCHE!!!

À GRANDS COUPS DE PALONNIER, BJÖRN ESSAIE DE CONTRÔLER LE "MIRAGE" QUI DÉRAPE ET FONCE EN ZIGZAGANT DAN-GEREUSEMENT SUR LA PISTE GLACÉE, MAIS...

LA... LA ROUE AVANT A ÉCLATÉ!!! JE VAIS M'ÉCRA-SER DANS LA NEIGE!!!... FREINER... FREINER À BLOC!

BANG!

...MALGRÉ LES EFFORTS DU PILOTE, L'AVION, SON PNEU AVANT DÉVANTÉ, SORT DE LA PISTE ET PERCUTE VIOLEMMENT UN ÉNORME CONGÈRE DE NEIGE FRAÎCHE...

FLAC!

PAR L'ENFER!!!... BJÖRN VIENT DE 'ATTERRIR' LE "MIRAGE"!!!... LAVERDURE, JE VOUS JURE BIEN QUE SI C'EST PAR VOTRE FAUTE, VOUS LE PAIEREZ DE VOTRE PEAU !!!

BIZARRE, CE DÉPART DE TANGUY ?!... OÙ DIABLE PEUT-IL ALLER ?...
JE VAIS ESSAYER DE L'APPRENDRE !... TOI, PRÉPARE L'AVION !... IL FAUT QUE NOUS SOYONS PRÊTS À DÉCOLLER IMMÉDIATEMENT !
CEPENDANT, À UPPA, LE DÉMONTAGE DU MIRAGE III "DE LA-VERDURE SE POURSUIT RÉGULIÈREMENT...
ÇA VA ÊTRE PLUS LONG QUE PRÉVU... NOUS AVONS OUBLIÉ LE RÉACTEUR DU FUSELAGE, AFIN DE NOUS PERMETTRE LE DÉMONTAGE DES AILES ET DE LA DÉRIVE...
DAMNATION !... QUE N'AVONS-NOUS COMMENCÉ PAR LÀ !
BONNE NOUVELLE, BOSS ! LE CHARGÉ DE-MANDE SERA LA DEMAIN COMME PRÉVU POUR EMBARQUER LE ZINC !
HELL ! QU'ATTEND-T-ON POUR L'ÉVIDER CE SALE RAT ?!
JUSQU'À CE QUE NOUS SOYIONS PARTIS D'ICI ! C'EST UN OTAGE PRÉCIEUX, SMITH !... EN CAS DE DIFFICULTÉ IMPRÉVUE DU DÉMONTAGE, IL PEUT NOUS AIDER !...
ÉTÀ CHRISTIANSHAAB...
ÇA Y EST !... J'AI RÉUSSI À TIRER LES VERS DU NEZ AU CANTINIER AMÉRICAIN QUI A RAVITAILLER TANGUY !... LE FRANÇAIS VA À KUKAUFKA POUR LOUER LE ZINC DU PÈRE BOLDUC...
HEIN ?!... C'EST SÛREMENT POUR POUSSER UN VOL DE RECONNAISSANCE JUSQU'À UPPA... ENFER !... IL NE FAUT PAS QUE TANGUY ARRIVE JAMAIS À LA MISSION !... EMBARQUE-VITE !...
QUELQUES INSTANTS PLUS TARD...
HEUREUSEMENT, EN L'ATTENDANT, J'AI CHARGÉ À BORD TOUT CE QU'IL FAUT POUR EN FINIR AVEC LE FRANÇAIS... MAIS JE VAIS TOUT DE MÊME ALERTER UPPA PAR RADIO : C'EST PLUS PRUDENT.
NOUS DEVRIONS RATTRA-PER TANGUY À HAUTEUR DU LAC DE L'OURS BLANC !... IL NE PEUT NOUS ÉCHAP-PER : LE CON EST DÉSERT ET NU COMME LA MAIN !...
EN EFFET, AU MÊME INSTANT...
ÇA, LAC DE L'OURS !... PISTE LE CONTOURNER, MAIS GLACE SOLIDE ET NOUS GAGNER BEAUCOUP DE TEMPS SI TRAVERSER !
OK ! COUPE AU PLUS COURT...
HMMM... ÇA CRAQUE DE PARTOUT ! DIS DONC, SERVAIS, J'AI L'IMPRESSION QU'ON VA FINIR À LA GODILLE !... JE... HÉ !... ON DIRAIT UN MOTEUR !
SÛR !... ÇA VIENT D'AVION !...
RRROOOOO RROOOO

OH !... LÀ !!! UN TRAINEAU !!! C'EST LUI !... C'EST TANGLIY !!!
EN PLEIN MILIEU DU LAC ! C'EST LE DIABLE QUI NOUS LE LIVRE !!!
RÉDUIS TA VITESSE AU MAXIMUM ET FAIS UN PASSAGE AUSSI BAS QUE POSSIBLE À VINGT MÈTRES SUR LA DROITE DU TRAINEAU !... HA HA HA !... JE VAIS TIRER LE FRANÇAIS COMME À LA CIBLE !...
GERVAIS, VITE !!! PLUS VITE !!! ILS SONT SUR NOUS !... ET... ACCROUPIS-TOI, BON SANG !!! ATTENTION !!!
?!? QU-QUOI ! EUX ! VOULOIR ? ÇA PAS BON, HEIN ?..
BY-UC
VAS-Y !!! FEU !!!
BANG ! BANG !
GERVAIS ! LE FUSIL !!! VITE !!! ET VIRE !!! VIRE À DROITE ! TOUTE !!!
?!? EUX... EUX TIRER SUR NOUS !!!
GALVANISÉ PAR LE CRI DE TANGLIY, L'ESQUIMAU A FAIT VOLTER SON ATTELAGE DE 45 DEGRÉS ET...
?!? RATÉ ! DAMNATION !!! TU NOUS ÉCHAPPE !... NOUS L'AVONS DÉPASSÉ !!!
CE RAT VA ZIGZAGUER POUR DÉRÉGLER TON TIR ET M'EMPÊCHER DE VOLER À SA HAUTEUR !...
ESSAIE DE TE POSER !!!
IMPOSSIBLE ! LA GLACE N'EST PAS ASSEZ SOLIDE POUR LE POIDS DE L'AVION ! JE VAIS VIRER ! LAISSE TON FUSIL ! ... IL Y A MIEUX DANS CETTE CARLINGUE !...
DANGER
DES GRENADES ! HA HA HA ! EXACTEMENT CE QU'IL NOUS FAUT !!!
GERVAIS !... ZIGZAGUE PLUS SEC ET PLUS VITE !!! PLUS VITE !!!
VAS-Y ! CETTE FOIS, IL EST CUIT !
20

JE VAIS TIRER DE MES ACCUMULATEURS À LA VERTICALE DU TRAINEAU !... MÊME SI TU NE LE TOUCHES PAS DIRECTEMENT, TU EVENTRERAS LA GLACE ET IL S'ENGLOUTIRA DANS LE LAC !... PRÊT ?..
PRÊT !
VITE ! LA ROUE N'EST PLUS LOIN ! ... IL NE FAUT PAS QUE TANGLIY L'ATTEIGNE ! BALANCE TOUTES LES GRENADES SI LE FAUT !... ATTENTION ! ... GO !!!
?!
BY-UC
NOM DE NOM !!... ILS VONT FINIR PAR NOUS AVOIR !!!
GERVAIS ! ILS VONT REFAIRE UN NOUVEAU PASSAGE ! ... QUAND JE CRIERAI : TOP ! TU CESSERAS DE ZIGZAGUER ET TU FILERAS TOUT DROIT DURANT QUELQUES SECONDES ! ... C'EST NOTRE SEULE CHANCE ! VU ! ..
VU !
TOP !
BANG ! BANG !
AAAAAAARGH ! ... JE... JE SUIS T... TOUCHÉ !!! JE... JE NE VOIS PL... AAAAAAAH !!!
?!? !!!
TORNSEN !
21

MORTELLEMENT BLESSÉ, TORNSEN S'EST AFFALÉ EN ARRIÈRE, LÂCHANT DU MANCHE À BALAI... L'AVION PART EN CHANDELLE VERTIGINEUSE...

BY-UC

JE L'AI EU !!! JE L'AI EU !!!

LA... LA CAISSE D'EXPLOSIFS !!! AAAAAAAAH !!!

LA GRENADE DÉCOUPLÉE QUE LA PLANCHE VIENT DE LANCER FAIT EXPLOSER LA CAISSE DE GRENADES EFFECTÉE DE L'APPAREIL...

LA GLACE !!! ELLE, SE FENDRE !!!

PLUS VITE !!! PLUS VITE !!!

LÀ !... LE BORD DU LAC !!! SAUVÉS !!!

TROP TARD !!!

CRAAAC !

GERVAIS !... ATTENTION ! AAAAAAAAAAAAH !

À LA MÊME SECONDE, À BORD DE L'AVION DÉMEMBRÉ, UNE AUTRE TRAGÉDIE SE DÉROULE...

DÉCROCHER... NOUS ALLONS DÉCROCHER !! IL FAUT QUE...

MAIS POUR LAPLANCHE, IL N'EST PLUS TEMPS... AU TERME DE SA VERTIGINEUSE CHANDELLE, PLEIN MOTEUR, L'APPAREIL EN PERTE DE VITESSE, S'AFFALE BRUTALEMENT EN S'ABATTANT, PUIS PRESQU'AUSSITÔT, S'EMBARQUE EN VRILLE...

RRRUAAA

JE... JE VAIS M'ÉCRASER AU SOL !!! AU SECOUOUOURS ! NON !... NON !...

22

JAPAN

BY-UC

CEPENDANT...

LA... LA RIVE... J... JE NE L'ATTENDRAI P... PAS... LE... LE FROID M... ME PARALYSE... JE NE P... PEUX PLUS R... REMUER LES JAMBES...

JE... JE VAIS COULER !!! OH !... C... CE... CHIEN... V... VITE !...

AU PRIX D'UN EFFORT SURHUMAIN ET DANS UN DERNIER ÉCLAIR, TANGUY RÉUSSIT À S'ACCROCHER AU COU D'UN HUSKIE.

JE... JE VAIS M'ÉV... A... NOUIR...

TANGUY A SOMBRÉ DANS LE NOIR, MAIS SES BRAS PÉTRIFIÉS PAR LE FROID, RESTENT SOUDÉS AUTOUR DU CHIEN... ET...

PENDANT, À LUPSA, OÙ LE DÉMONTAGE DES PLANS DU MIRAGE IV SE POURSUIT FÉBRILEMENT...

JE SUIS TRÈS INQUIET SMITH... PLUS AUCUNE NOUVELLE, DEPUIS LEUR DERNIER MESSAGE-RADIO, ANNONÇANT QU'ILS SE PRÉPARAIENT À ATTAQUER LE TRAÎNEAU DE TANGUY !...

AUCUNE LUNDT !... ET JE N'ARRIVE PLUS À RÉTABLIR LE CONTACT AVEC LEUR ZINC... HMMM... SI JAMAIS ILS ONT ÉCHOUÉ, TANGUY RISQUE DE NOUS TOMBER DESSUS À L'IMPROVISTE D'UNE HEURE À L'AUTRE...

ET S'IL A PU OBTENIR CE ZINC LENT QU'IL ALLAIT CHERCHER À KUKAUFKA, IL RÉPÉRERA LE "MIRAGE" MÊME CAMOUFLÉ... MIEUX VAUT SE PRÉPARER À LE RECEVOIR... J'AI UNE IDÉE...

AU MÊME MOMENT...

AVION TOMBÉ TOUT PRÈS... MOI, TRANSPORTER TOI, À CÔTÉ... MÉCHANTS PILOTES, MORTS... MOI LEUR PRENDRE VÊTEMENTS SECS... ALLUMER FEU, AVEC ESSENCE... FROTTER TOI, AVEC NEIGE !... TOUT VA BIEN !... ÇA, ALCOOL... TOI BOIRE...

?!? ÇA ALORS ? MA PAROLE !!! OÙ... OÙ SUIS-JE ?...

SACRÉ GERVAIS, VA !... TU M'AS SAUVÉ ! ET SANS LE ZINC DE CES CANAILLES, NOUS MOURIONS DE FR... OH ! ... NOUS N'AVONS PLUS DE TRAÎNEAU !!! ARRIVERONS-NOUS ENCORE À TEMPS ?!?

23

MOI, FABRIQUER TRAÎNEAU AVEC DÉBRIS DE L'AVION CASSÉ... NOUS ATTELER CHIENS !... NOUS ÊTRE AVANT CE SOIR À KUKAUFIKA, PRÈS DE L'HOMME BLANC BARBU... TOI M'AIDER !!!
J'AI RUDEMENT EU RAISON DE T'EMBAUCHER, GERVAIS... LES FRICTIONS DE NEIGE M'ONT SAUVÉ DE LA PARALYSIE !!!... AU TRAVAIL !...
ET UNE HEURE PLUS TARD...
À KUKAUFIKA, NOUS DEMANDERONS AU PÈRE BOLDUC D'ALERTER LES AUTORITÉS ET D'ENVOYER DES HOMMES POUR RAMENER LES CORPS DE TORNSEN ET LAPLANCHE...
TROIS HEURES APRÈS...
VOILÀ KUKAUFIKA, BOSS !... ET LÀ, CABANE DU BLANC BARBU !...
DIABLE, JE N'APERÇOIS PAS L'AVION ! POURVU QUE LE PÈRE BOLDUC SOIT LÀ !
SEREZ-VOUS LE PÈRE BOLDUC ?
?! OUI-DA !... C'EST BIEN MOI !...
C'EST PAS DIEU POSSIBLE !?... UN FRANÇAIS ?!!? PAR ICI ?!! BEN VRAI !... SOIS LE BIENVENU, FILS !...
COURANT, COURANT, AUX DÉMONSTRATIONS DANS LE DU MISSIONNAIRE CANADIEN, TANGUY, EN QUELQUES MOTS LUI A EXPOSÉ LA SITUATION...
ALORS COMME ÇA, FILS, TU VOUDRAIS T'EN REPARTIR SUR MON AÉROPLANE !... TOUT DE SUITE ?...
LE TEMPS PRESSE, MON PÈRE. C'EST UNE AFFAIRE D'HEURES... LES ESPIONS DE L'ÎLE D'URSA SONT DÉJÀ SURÉMENT ALERTÉS...
EH BEN, Y NE SERA POINT DIT QU'JAURAI R'FUSÉ ÇÀ, À UN PILOTE FRANÇAIS !... COPE-LÀ, GARÇON !... JE TE LE PRÊTE, MON BAHUT !
MERCI, VOUS ÊTES CHIC !...
BIEN SÛR, MON AÉROPLANE À MOI, C'EST POINT UN JET... MAIS Y M'A RIEN COÛTÉ OU PRESQUE !... PAR ICI, FILS !...
OH !?
HA, HA, HA !... ÇA SURPREND, HEIN, MON ÉGLISE QUI SERT DE HANGAR ? DAME, JE N'POUVAIS M'OFFRIR LES DEUX !... LA FALLU QU'JE M'DÉBROUILLE ! COMME ÇA, MON ZINC EST À L'ABRI DU BLIZZARD ET MES CERISES À L'ABRI DE MES PAROISSIENS !... ILS ME LES MANGEAIENT !
V...VOUS VOLEZ SUR ÇA ?!!!
N26C

UN ZINC QUI VOLE DEPUIS 1938 ! DIS LA MÉCANIQUE COMME ÇA, FILS, ON N'EN VOIT PLUS ! HEIN ! ... UN PEU ÉPOUMONÉ, BIEN SÛR, MAIS ELLE N'A A POINT ENCORE LÂCHÉ !
ÇA NE SAURAIT TARDER !
EXCELLENTE IDÉE, CE NON ! C'EST EXACTEMENT CELUI QUI CONVIENT
à la grâce de Dieu
ALLEZ ! ON SORT LA MACHINE ! VIENS NOUS AIDER, FILS !
GARDE-LA LE TEMPS QU'IL FAUT !... LES PLEINS SONT FAITS, IL Y A DES CARTES ET DES VIVRES À BORD ET J'AI TOUT RÉVISÉ... IL Y A TROIS JOURS !
UNE CHANCE...
PEU APRÈS...
HÉ ! ... J'ESPÈRE QUE TU SAIS ENCORE PILOTER CE GENRE DE MACHINES ?... TÂCHE VOIR À N'PAS ABÎMER "LA GRÂCE DE DIEU" ! FAUT QU'ELLE M'PASSE ENCORE DEUX OU TROIS ANS...
BON SANG ! ... NOUS ÊTES SÛR QUE VOTRE AVION NE VA PAS PRENDRE FEU OU S'ENTERRER ?... IL VIBRE DE PARTOUT !...
C'EST NORMAL ! ... ET ÇA EMPÊCHE DE S'ENDORMIR AUX COMMANDES ! ... BONNE ROUTE, FILS ! ... AH, UN DÉTAIL ! SOUVENT LES AVERTISSEURS D'INCENDIE SE DÉCLENCHENT TOUT SEULS ! ... NE T'EN OCCUPE PAS !...
368 P8
BRAVE TYPE ! ... IL A RAISON DE M'ENVOYER SA BÉNÉDICTION ! SON COUCOU ET MOI, ON VA EN AVOIR SACREMENT BESOIN POUR REVENIR ENSEMBLE ET PAR LA VOIE DES AIRS ! ... JAMAIS L'AVERDUIRE NE SAURA JUSQU'OÙ M'A POUSSÉ MON AMITIÉ POUR LUI !
PAS MAL POUR UN FRELUQUET QUI N'A PILOTÉ JUSQU'ICI QU'ASSIS SUR DES LAMPES À SOUDER !
TANGUY A MIS CAP À L'OUEST.
COMME AVION LENT, TE SUIS SERVI ! ... HEUREUSEMENT, ÇA DONNE LE TEMPS DE CORRIGER LES INDICATIONS FANTAISISTES DES INSTRUMENTS DE BORD !...
N26C
ET À LA TOMBÉE DE LA NUIT...
OH !... LÀ DEVANT ! ... L'ARCHIPEL D'URSA ! ... UN MIRACLE QUE JE L'AIE ATTEINT ! ... HMMM... HEUREUSEMENT, LA MÉTÉO EST BONNE ET NOUS ENTRONS DANS LA PÉRIODE DU SOLEIL DE MINUIT...
OR, AU MÊME INSTANT, SUR L'ÎLE PRINCIPALE...
LES SHOOS, LE MATÉRIEL, TOUT CE QUI PEUT TRAHIR NOTRE PRÉSENCE ICI, A ÉTÉ CAMOUFLÉ SOUS LA NEIGE... ET J'AI DÉCOUPÉ LE PARACHUTE DU "MIRAGE" POUR EN FAIRE DES BANDES DU CODE DE DÉTRESSE !...
PARFAIT ! ... LE PIÈGE EST PRÊT ET... ÉCOUTEZ !!! VOICI LE GIBIER !

DAMN !... LE VROMBISSEMENT D'UN AVION ?!
C'EST LE BRUIT D'UN MOTEUR ! PAR LES COUILLES DE TANGUY !... MAIS LUI, OU UN AUTRE, IL NE FAUT PAS QU'IL NOUS ÉCHAPPE ET QU'IL EN PRÉVIENNE DONNER L'ALERTE !... TOUT LE MONDE À L'ABRI !... VITE !!!
DANS UN IGLOO, L'AVERTURE LUI AUSSI A ENTENDU L'AVION...
MICHEL !... C'EST MICHEL ! J'EN SUIS SÛR ! SAPRISTI !... IL FAUT QUE J'ARRIVE À L'ASSÉCHER, QUE JE L'ENTRAÎNE DE FORCE DANS LE PIÈGE TENDU PAR CES CANAILLES !... MAIS COMMENT ME DÉBARRASSER DE CET IDIOT ?!...
LE VOILÀ !... IL VIENT DROIT SUR NOUS ! DANS PEU DE TEMPS IL APERCEVRA TRANQUILLEMENT LE "MIRAGE" À DEMI DÉMONTÉ... AVEC LA NEIGE JETÉE DESSUS ; ÇA PEUT À LA RIGUEUR PASSER À SES YEUX, POUR UN ACCIDENT !...
SMITH !... TU AS LE PISTOLET LANCE-FUSÉES DU MIRAGE III ... VITE !... ENVOIE UNE FUSÉE ROUGE DE DÉTRESSE !...
HEIN ?!... UNE FUSÉE ?!
TIRE, MINABLE ! DE TOUTES FAÇONS, LE PILOTE, LÀ-HAUT, REPÉRERA LE MIRAGE ; MAIS UNE FUSÉE PEUT ENDORMIR SA MÉFIANCE ! DES GENS QUI TIENDENT UN PIÈGE, N'ATTIRENT PAS L'ATTENTION...
?!
?! UNE DE NOS FUSÉES DE DÉTRESSE !!! SE POURRAIT-IL VRAIMENT QU'ERNEST AIT ÉTÉ ENTRAÎNÉ SI LOIN DE SA ROUTE ET SOIT ENCORE VIVANT ! MMM !... QUAND JE SAIS QU'IL S'AGIT D'UN PIÈGE !?
ZWONC !
TOUVERRE !... LÀ-BAS !... CETTE... CETTE BOSSE NOIRE SUR LA NEIGE !... ON DIRAIT... C'EST LE ZINC D'ERNEST !... SON "MIRAGE" !!!
SI TOI ESSAYER DE SORTIR, SI TOI SEULEMENT ENCORE BOUGER, MOI CASSER TÊTE À TOI !!!
26

À QUELQUES MÈTRES DU SOL, TANGUY QUI N'EN CROIT PAS SES YEUX, SURVOLE LE "MIRAGE" À DEMI ENSEVELI SOUS LA NEIGE... ET SOUDAIN...
LLCA
N26
BON SANG !... LE "MIRAGE" D'ERNEST SEMBLE AVOIR RUDEMENT SOUFFERT !... IL EST COMPLÈTEMENT DÉMANTIBULÉ !... ET LUI ?!... S'IL TIRAIT DES FUSÉES TOUT À L'HEURE, IL NE DOIT PAS ÊTRE LOIN !... LA BANQUISE EST DÉSERTE ET... OH ! LÀ ! DES BANDES COUPÉES DANS UN PARACHUTE !... DES SIGNAUX !...
SACRÉ ERNEST !... IL N'EN DÉMORDRA TOUJOURS ! JE NE LE CROYAIS PAS SI TERRIEN ! SUR LE CODE DE DÉTRESSE INTERNATIONAL, PAR BANDES DE TOILE !... VOYONS ÇA !
TOUT UN BIEN-AVION GISEMENT ENDOMMAGÉ - POUVEZ ATTERRIR ICI, SANS DANGER ! HMMM... ÇA PUE LE TRAQUENARD À PLEIN NEZ !... CETTE BANQUISE SANS ARÊTE QUI VIVE NE M'INSPIRE PAS CONFIANCE !...
MAIS AU MÊME INSTANT, DANS UN DES IGLOOS, PROFITANT D'UNE SECONDE D'INATTENTION DE SON GARDIEN...
?!
BANG !
...L'AVERTURE PASSE À L'ACTION.
TCHAC !
VITE !!! TANGUY !!! LE PRÉVENIR !!!
DAMNATION !... CE MAUDIT FRANÇAIS SE MÉFIE !... IL N'ARRÊTE PAS DE GERCLER, MAIS IL NE SE DÉCIDE PAS À SE POSER...
OOOOH !! BOSS !... REGARDE ! TOUT EST FICHU !!!
MICHEL !... MICHEL !... NON ! NON ! NE TE POSE PAS !!! VA-T'EN !... C'EST UN PIÈGE !!! VA-T'EN !!!
L'AVERTURE !... IL A RÉUSSI À ÉCHAPPER À MODIAN !...
NON DE NOM !... IL N'IRA PAS LOIN ! JE VAIS LE DESCENDRE !

TU VAS TE TAIRE, DAMNÉ BRAILLARD !!! NON !!!
LAISSE FAIRE CET IMBÉCILE !... REGARDE !... C'EST PEUT-ÊTRE NOTRE DERNIÈRE CHANCE !!!
MICHEL ! NON !!! TU ES CINGLÉ ! N'ATTERRIS PAS ! REMONTE !
TROP TARD ! TANGUY, EST EN TRAIN DE COMMETTRE UNE DRAMATIQUE HÉRÉSIE, AVANT RESCINDAU LAVERDURE, SE PRÉPARE POUR DES DÉMONSTRATIONS DE JOIE ET DES CRIS D'APPEL À LES BIEN DÉBROUILLÉS ÉTLES RÉJOUISSEMENTS D'ABATTEMENT DE SON COPAIN...
PAUVRE ERNEST ! UN VRAI MOULIN À VENT ! ET IL FAIT DE CES BONDS ! ... POUR LUI, C'EST LA FIN DU CAUCHEMAR !...
MAIS... IL SE POSE ?!... IL EST COMPLÈTENT FOU ! NON ! ... NON !
ÇA Y EST !!! ... IL SE POSE ! ... IL TOUCHE !!! ENFIN, NOUS LE TENONS !!! FEU À VOLONTÉ SUR LE MOTEUR ! ET VISEZ JUSTE ! FEU !
?!? NOM DE NOM !!! QU'EST-CE QUE ÇA SIGNIFIE ?!?
TCHRÂÂCH
UN PIÈGE !!! ... C'ÉTAIT UN PIÈGE !!!
NOM DE NOM !!! ... JE ... JE BRÛLE ! JE BRÛLE !!!
29

TANGUY SE ROULE DANS LA NEIGE POUR ÉTEINDRE SES VÊTEMENTS ENFLAMMÉS.
MICHEL !!! MON VIEUX MICHEL !!! POURQUOI ES-TU VENU ?!!... POURQUOI T'ES-TU POSÉ ?!...
ERNEST ! VIEUX FRÈRE ! ... POURQUOI DIABLE, M'AS-TU FAIT SIGNE D'ATTERRIR ?...
EN AVANT ! ... NOUS LES TENONS !!!
MICHEL ! ... TU N'AS RIEN ?! ... TU N'ES PAS BRÛLÉ ?! ... JE NE ME LE SERAIS PAS PARDONNÉ !!!
SACRÉ ERNEST, VA ! ... CE QUE JE SUIS HEUREUX DE TE REVOIR ENTIER ! ... MÊME COMME ÇA ! ...
PAUVRE PÈRE BOLDUC ! ... JE CRAINS BIEN QUE SON ZING NE LUI FASSE PLUS TROIS ANS ! ... ÇA VAUT MIEUX, POUR LUI D'AILLEURS !
LIEUTENANT TANGUY, JE PRÉSUME ?!...
NAVRÉ D'INTERROMPRE CETTE JOLIE FÊTE DE FAMILLE ! ... UN SEUL DÉSIR ET VOUS ÊTES NORTH ! ... SMITH ! ... FOUILLE-LES TOUS LES DEUX ! ... HEUREUX DE VOUS ACCUEILLIR À LIPSA, LIEUTENANT !
NE LE SOYEZ PAS TROP, MON VIEUX ! ... JE NE FAIS QUE PRÉCÉDER LES JETS DE NOS CAMARADES FRANÇAIS ET AMÉRICAINS AVANT MÊME D'AVOIR APERÇU LAVERDURE ... J'AI DONNÉ L'ALERTE PAR RADIO, À CHRISTIANSHAAB ...
?!?
HA, HA, HA ! ... NE TE CROIS PAS MALIN, TANGUY ! ... JE ME DOUTAIS BIEN QUE TU GARDAIS LE CONTACT RADIO AVEC THULÉ OU AVEC CHRISTIANSHAAB, ET J'AVAIS DES OPÉRATEURS À L'ÉCOUTE ... ILS ONT BROUILLÉ TON MESSAGE !
HEIN ?
POSSIBLE ! ... MAIS ILS N'ONT PAS PU EMPÊCHER LES OPÉRATEURS AMÉRICAINS D'OBSERVER DES RELÈVEMENTS ET DES RECOUPEMENTS PAR RADIO-GONIOMÈTRIE ! DÈS L'AUBE, LES JETS DE LA FORCE SERONT LÀ ...
AH OUI ?...
EH BIEN, ILS SE SERONT DÉRANGÉS POUR RIEN ! ... D'ICI TROIS HEURES AU PLUS, NOUS ÉVACUERONS LIPSA AVEC VOUS ET LE "MIRAGE III E" DE CE CHER LAVERDURE ... SMITH ! ... JUSQUE LÀ, CHARGE-TOI D'EUX ! ...
ET DIX MINUTES PLUS TARD ...
O.K., ALPHA BRAVO ... BIEN COMPRIS ! ...
ALPHA BRAVO, APPELLE LIMA CHARLIE ... SOMMES À LA VERTICALE POINT 3. DEMANDONS MISE EN ROUTE DE VOTRE BALISE DANS TRENTE MINUTES ...
CE SONT LES COPAINS ! ... LE CAMION DE DÉMÉNAGEMENT SERA LÀ DANS UNE HEURE !
C'EST FICHU POUR NOUS ! ... LES SECOURS ARRIVERONT TROP TARD !
25

MON PAUVRE VIEUX... C'EST MA FAUTE SI...

TOI TAIRE TA GRANDE BOUCHE !...

PLATCH !

INUTILE DE TAPOTOYER. LA SEULE CHOSE QUI COMPTE, C'EST DE TROUVER UN MOYEN DE SE TIRER DE LÀ ... ET VITE !

EN EFFET... AU MÊME INSTANT, UN LOURD APPAREIL DE TRANSPORT QUADRI-MOTEUR, SANS LA MOINDRE IMMATRICULATION, APPROCHE DES CÔTES NORD DU GROENLAND...

MAIS LES ORDRES DE TUER VIENNENT DE DÉCELER SA PRÉSENCE DANS LE CIEL ARCTIQUE...

ALLO... ICI CONTRÔLE DE THULE ! J'APPELLE L'AVION VOLANT ACTUELLEMENT À LA VERTICALE DE LA TERRE DE LAMBERT, AU CAP 253 ET À 20.000 PIEDS, PRIÈRE DE VOUS FAIRE CONNAÎTRE IMMÉDIATEMENT.

HMMM... D'APRÈS SA VITESSE, CE N'EST PAS UN JET... S'IL NE RÉPOND PAS, FAITES DÉCOLLER UNE PATROUILLE POUR UN VOL D'IDENTIFICATION !

HÉ KARL ... ÇA Y EST, NOUS SOMMES ACCROCHÉS PAR THULE...

DONNE-NOUS POUR UN CHARTER ① DE LA FINNAIR ② EN PROVENANCE D'HELSINKI ET FORCÉ DE SE DÉROUTER VERS GOOSE-BAY.

① AVION VOLANT À LA COMMANDE ② COMPAGNIE AÉRIENNE FINLANDAISE

ET À THULE...

TOUT EST O.K., CAPTAIN ! L'APPAREIL NON-IDENTIFIÉ VIENT DE SE FAIRE CONNAÎTRE : C'EST UN FINLANDAIS... IL ÉTAIT EN ROUTE POUR ANCHORAGE, MAIS S'EST ROUTE CHEMIN VERS LE LABRADOR...

LES AMÉRICAINS SONT TOMBÉS DANS LE PANNEAU... ILS NE S'ÉTONNERONT PAS DE NOUS VOIR COUPER LE GROENLAND EN DIAGONALE VERS LA CÔTE SUD...

NOUS NE PIQUERONS VERS LIPSA QU'AU TOUT DERNIER MOMENT, APRÈS AVOIR DÉCLENCHÉ LE BROUILLAGE ANTI-RADARS ET EN ESSAYANT DE NOUS MASQUER DERRIÈRE LES MONTAGNES...

CHRISTIANSEN 4 AB, OÙ SVERRE VIENT D'ATTERRIR REVIENT DE KULUKJUAK AVEC UN MESSAGE DU PÈRE BOLDUC, LAQUELLE EST À SON COMBLE...

LAPLANCHE ET TORVSEN MORTS ? LE PÈRE BOLDUC, SANS NOUVELLE DE SON AVION NI DU PILOTE ?... HELL ... IL FAUT ALERTER IMMÉDIATEMENT THULE ET LES CO-EQUIPIERS DE TANGUY ... AU MOINS, CETTE FOIS, NOUS SAVONS OÙ LE CHERCHER ...

IL VA TROIS HEURES, J'AI CAPTÉ UN DÉBUT DE MESSAGE INCOMPRÉHENSIBLE ... LA RÉCEPTION ÉTAIT TRÈS MAUVAISE ... IL N'A PAS ÉTÉ RÉPÉTÉ, MAIS LA SIGNATURE ÉMISSION SUR L'AXE D'LIPSA ...

ATTENTION ... RUSSIA DÉCLENCHE LE BROUILLAGE ANTI-RADARS... NOUS CHANGEONS DE CAP ET COMMENCE À DESCENDRE ... LARS ... DEMANDE À LIPSA L'ALLUMAGE DE LEUR BALISE-RADIO.

LE PENDANT AVION-CARGO A ENFIN SA DÉRIVANTE MAIS UNE BOURRASQUE TEMPÊTE DE NEIGE S'EST LEVÉE SUR LA CÔTE OUEST DU GROENLAND.

ÇA Y EST, COMMANDANT ! RADIO-PHARE D'LIPSA VIENT D'ENTRER EN ACTION ... JE CAPTE SES SIGNAUX ... FAIBLEMENT.

BRANCHE DESSUS LES RADIO-COMPAS AVEC CETTE NEIGE ET LA COUCHE DE GIVRE QUI COUVRE L'ILE, LA PERCÉE VA ÊTRE TRÈS DIFFICILE !...

ATTENTION ! TOUTE LA CÔTE AUX ENVIRONS, EST TERRIBLEMENT MAL FAVÉE !...

CEPENDANT À LIPSA...

NOUK !... EN MÊME CES IGLOOS DANS L'IGLOO VOISIN ... JE VAIS PAS LES AVOIR DANS LE DOS PENDANT UNE PROCÉDURE DÉLICATE ...

DEBOUT, VOUS AUTRES ! ... EN ROUTE !...

SMITH ! L'AVION RÉCLAME DES INSTRUCTIONS POUR SON APPROCHE ...

C'EST COURANT ! DÈS L'AUBE, LES AMÉRICAINS ENVERRONT SÛREMENT DES AVIONS DE RECHERCHES AU-DESSUS D'LIPSA ! ILS SAVENT QUE JE DEVAIS SURVOLER L'ILE ! SI NOUS POUVIONS S'ARMER L'ENNEMI JUSQUE-LÀ !

LA MÉTÉO VA PEUT-ÊTRE S'EN CHARGER ! ... LE CARGO ATTENDU PAR LUNDT ET SES FORTRANS TIENT TOUT JUSTE DE CETTE RADIO-BALISE POUR SE GLISSER ! ... PAR CE TEMPS, C'EST MINCE COMME AIDE À L'ATTERRISSAGE ...

NOUS DEVONS À TOUT PRIX NEUTRALISER CE RADIO-PHARE ! ... MAIS POUR CELA, IL FAUT QUE L'UN DE NOUS, AU MOINS, RÉUSSISSE À S'ÉCHAPPER ...

DIABLE ! ... COMMENT ?...

TOUT À L'HEURE, PENDANT QU'ON NOUS FOUILLAIT, J'AI PU ESCAMOTER UNE ALLUMETTE ET LA GARDER CACHÉE ENTRE MES DOIGTS ... DE QUOI BRÛLER LA CORDE QUI ME LIE LES POIGNETS !

CHUT !

AU MÊME MOMENT...

ALLO ! ... DE LIMA CHARLIE À ALPHA BRAVO ... JE VOUS ENTME À ENVIRON 70 MILES DE NOUS ... LE PLAFOND ICI EST À 3.000 PIEDS Q.N.H. ① À 1.010 MILLIBARES ②

① 300 MÈTRES. ② PRESSION BAROMÉTRIQUE AU NIVEAU DE LA PISTE.

JE VAIS VOUS AMENER EN Q.D.M. JUSTE DANS L'AXE TRI TERRAIN SUR LE CAP 0..3...5 ... 035 ... VOUS N'AUREZ PLUS QU'À ACHEVER VOTRE PERCÉE AU RADIO-COMPAS, DROIT SUR LA BALISE QUI EST JUSTE EN SEUIL DE PISTE ... OVER !...

CEPENDANT...

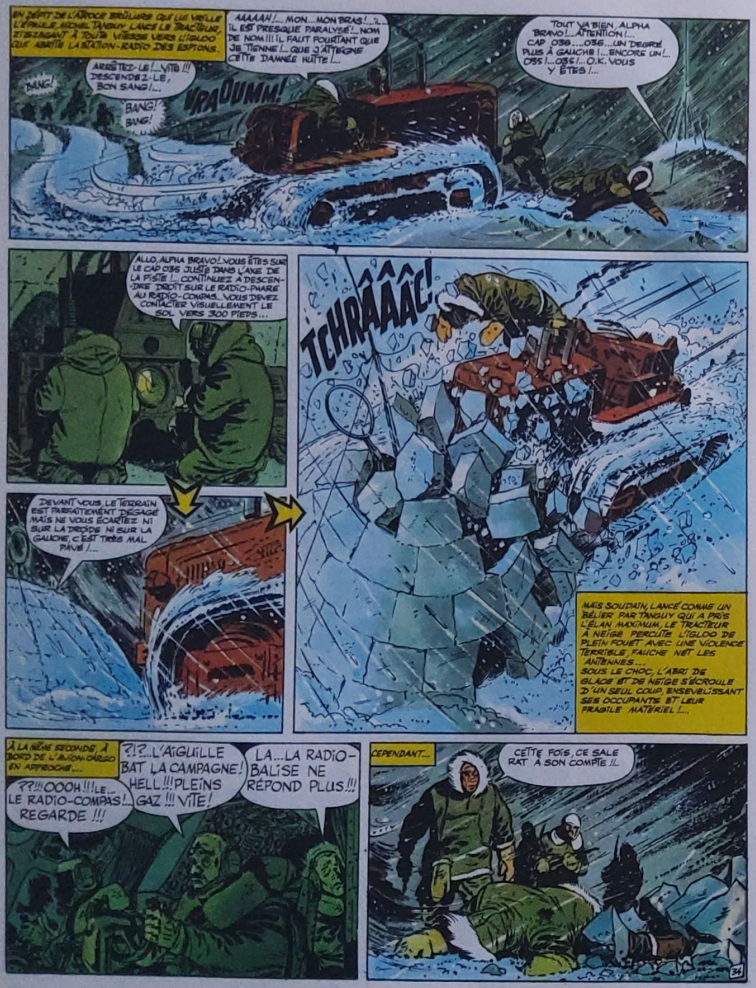
MA PAROLE ! ... CE GROS DÉSOBLIGEANT S'APPRÊTE À BAFFRER TRANQUILLEMENT SOUS NOTRE NEZ, ALORS QUE NOUS MOURONS DE FAIM ...

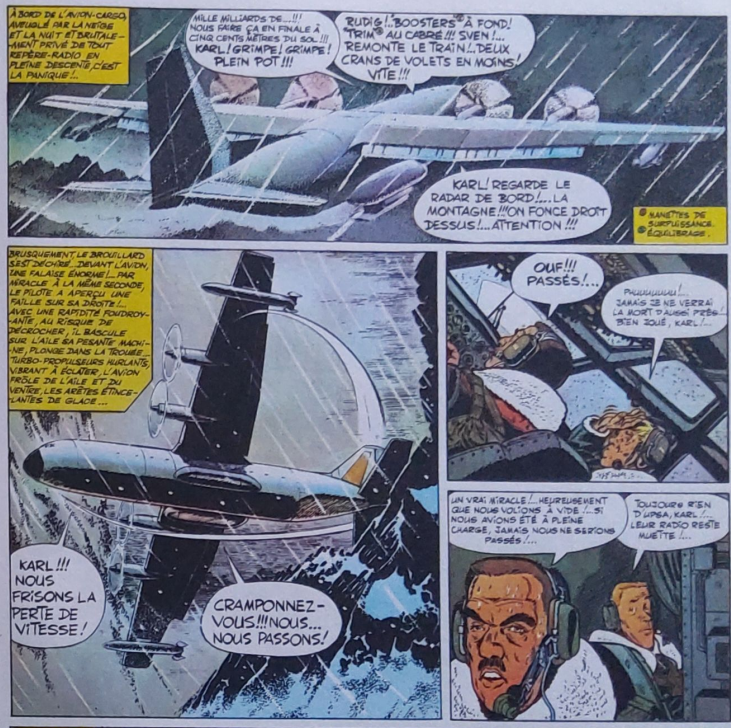
JE PROTESTE !!!

C'EST LE MOMENT ! LE RUGISSEMENT DE LA TEMPÊTE COUVRIRA LE FROTTEMENT DE MON ALLUMETTE ! ... MON UNIQUE ALLUMETTE ! BONSANG ! POURVU QUE ...

J'AI FAIM !!! JE VEUX MANGER !!!... VOILÀ PLUS DE TROUVER HEUREUX QUE SE N'AI RIEN AVALÉ, MOI !... SI TU NE NOUS DONNES PAS UN PEU DE TA SOUPE, JE HURLE JUSQU'À CE QU'ON VIENNE...
ERNEST ! À COMMENCER... LE DÉTOURNE L'ATTENTION DE NUK ET HURLE POUR COUVRIR LE CRÉPITEMENT DE L'ALLUMETTE... ET... SI JE RATE, TOUT EST FICHU !!!
TOI, FERMER BOUCHE !!! COMPRIS !!
ALLONS-Y...
MOI DONNER UN PEU SOUPE À VOUS !... MAIS TOI TAIRE ! BIENTÔT...
ÇA-Y-EST !
CHRRT !
C'EST UNE CHANCE ! LA CORDE QUI ME LIE LES POIGNETS EST SUFFISAMMENT... AAAAH !... MES DOIGTS !... JE ME BRÛLE !!!
AAAA ! ENFIN !... CE N'EST PAS TROP TÔT !... DIS DONC, J'ESPÈRE QU'ELLE EST BONNE, TA SOUPE ! DÉLITE-MOI ! AU MOINS UN SIRAG COMMENT VEUX-TU QUE JE MANGE AVEC !...
HI, HI, HI !... NUK PAS AUSSI BÊTE QUE TOI CROIRE !... TOI RESTER LIÉ ET NUK TE FAIRE MANGER
AAAAH !!! LA DOULEUR DEVIENT INTOLÉRABLE !!! ENVIR... JE... JE DOIS TENIR !...
OUF !... ÇA Y EST ! LIBRE !!!
MANGER COMME UN BÉBÉ ?... JE NE VEUX PAS !!! C'EST AVILISSANT !!! JE PROTESTE !!!
JE REF...
GLOUP !
TOI VA BRAILLER POUR QUELQUE CHOSE !!!...
?!?!
ASSASSIN !!! TUEUR !!! TU M'AS ÉBOUILLANTÉ !!! AAAAAH !!! MA LANGUE !!!
HI, HI, HI !...
HÉ, NUK !... MOI, J'AIME MANGER CHAUD !...
HI, HI, HI !... ÇA APPRENDRE À TON AGE !... HI, HI, HI !... À TOI !...
APRÈS TOI, CANAILLE !!!
52

BRAVO MICHEL !... BIEN JOUÉ ! VITE... !!!
AAAAAARGH
À MOI !!! ALERT... OW !
VITE ! À TOI !...
NON ! POUR L'AMOUR DU CIEL, NE TOUCHE PAS DE MOI !... ON VIENT !!! LES CRIS ONT DÛ S'ENTENDRE !... FILE ! VITE !
NOM DE NOM !!!... TROP TARD !!! À MOINS QUE...
?!?HÉ ?... C'EST TOI NUK ? QUI VA LÀ ?!?...
QU'EST-CE QUE... ?!? AAAAH !!!
ALERTE !!! UN DES PRISONNIERS S'EST ÉCHAPPÉ !!!... À MOI !!!
OH ! LÀ !... LES TRACTEURS À NEIGE !!! VITE !!!... C'EST MON DERNIER ESPOIR !!!
QUE SE PASSE-T-IL ?
LE VOILÀ !!! FEU ! FEU !!!
BANG !
BANG !
POUR QU'IL QUE JE TUISSE LE FAIRE DÉMARRER IMMÉDIATEMENT !...
LA CLEF DE CONTACT !... LA CHANCE EST AVEC MOI !!!...
ÇA-Y-EST !... C'EST PARTI... OW !
VYROA OUM
BANG !
TOUCHÉ !!! JE L'AI EU !...
53

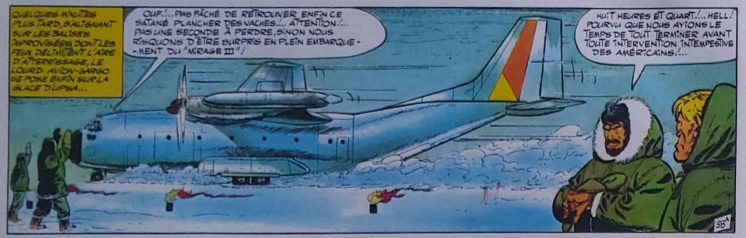

EN DÉPIT DE L'ATROCE BRÛLURE QUE LUI VEILLE L'AVEUGLE MICHEL TANGUY LANCE LE TRACTEUR ZTS ENGAGÉ À TOUTE VITESSE VERS L'IGLOO QUI ABRITE LA STATION-RADIO DES ESPIONS.
ARRÊTEZ-LE!... VITE!!! DESCENDEZ-LE, BON SANG!...
BANG!
BANG!
VRAOUMM!
AAAAAH!... MON... MON BRAS!... IL EST PRESQUE PARALYSÉ!... NON DE NOM!!!... IL FAUT POURTANT QUE JE TIENNE!... QUE J'ATTEIGNE CETTE DANNÉE HUTTE!...
TOUT VA BIEN, ALPHA BRAVO!... ATTENTION!... CAP OSS!... OK!... UN DEGRÉ PLUS À GAUCHE!... ENCORE UN!... OSS!... OSE!... O.K. VOUS Y ÊTES!...
ALLO, ALPHA BRAVO!... VOUS ÊTES SUR LE CAP OSS. SUIVEZ DANS L'AXE DE LA PISTE!... CONTINUEZ À DESCENDRE DROIT SUR LE RADIO-PHARE AU RADIO-COMPAS... VOUS DEVEZ CONTACTER VISUELLEMENT LE SOL VERS 300 PIEDS...
TCHRAAAC!
DEVANT VOUS, LE TERRAIN EST PARFAITEMENT DÉGAGÉ MAIS NE VOUS ÉCARTEZ NI SUR LA DROITE NI SUR LA GAUCHE, C'EST TRÈS MAL PAVÉ!...
MAIS SOUDAIN, LANCÉ COMME UN BÉLIER PAR TANGUY QUI A PRIS L'ÉLAN MAXIMUM, LE TRACTEUR À NEIGE PERCUTE L'IGLOO DE PLEIN FOUET. AVEC UNE VIOLENCE TERRIBLE, FAUCHE NET LES ANTENNES. SOUS LE CHOC, L'ABRI DE GLACE ET DE NEIGE S'ÉCROULE D'UN SEUL COUP, ENSEVELISSANT SES OCCUPANTS ET LEUR FRAGILE MATÉRIEL!...
À LA MÊME SECONDE, À BORD DE L'AVION-CARGO EN APPROCHE...
??!... OOOH!!!... LE RADIO-COMPAS!... REGARDE!!!
?!?... L'AIGUILLE BAT LA CAMPAGNE! HELL!!! PLEINS GAZ!!! VITE!
LA... LA RADIO-BALISE NE RÉPOND PLUS!!!
CEPENDANT...
CETTE FOIS, CE SALE RAT A SON COMPTE!!!


À BORD DE L'AVION-CARGO, AVEUGLÉ PAR LA NEIGE ET LA NUIT ET BRUTALEMENT PRIVÉ DE TOUT REPÈRE-RADIO EN PLEINE DESCENTE, C'EST LA PANIQUE!...
MILLE MILLIARDS DE...!!! NOUS FAIRE ÇA EN FINALE À CINQ CENTS MÈTRES DU SOL!!! KARL! GRIMPE! GRIMPE! PLEIN POT!!!
RUDI!... "BOOSTERS" À FOND! "TRIM" AU CABRÉ!!! SVEN!... REMONTE LE TRAIN!... DEUX CRANS DE VOLETS EN MOINS! VITE!!!
KARL! REGARDE LE RADAR DE BORD!... LA MONTAGNE!!! ON FONCE DROIT DESSUS!... ATTENTION!!!
MANETTES DE SURPUISSANCE. ÉQUILIBRAGE.
BRUSQUEMENT, LE BROUILLARD SE DÉCHIRE... DEVANT L'AVION, UNE FALAISE ÉNORME!... PAR MIRACLE, À LA MÊME SECONDE, LE PILOTE A APERÇU UNE FAILLE SUR SA DROITE!... AVEC UNE RAPIDITÉ FOUDROYANTE, AU RISQUE DE DÉCROCHER, IL BASCULE SUR L'AILE EN PESANTE MACHINE, PLONGE DANS LA TOURMENTE... TURBO-PROPULSEURS HURLANTS, VIBRANT À ÉCLATER, L'AVION FRÔLE DE L'AILE ET DU VENTRE, LES ARÊTES ÉTINCELANTES DE GLACE...
KARL!!! NOUS FRISONS LA PERTE DE VITESSE!
CRAMPONNEZ-VOUS!!! NOUS... NOUS PASSONS!
OUF!!! PASSÉS!...
PFFUUUUUU!... JAMAIS JE NE VERRAI LA RORT D'AUSSI PRÈS!... T'EN SOUS, KARL!...
UN VRAI MIRACLE!... HEUREUSEMENT QUE NOUS VOLIONS À VITE!... SI NOUS AVIONS ÉTÉ À PLEINE CHARGE, JAMAIS NOUS NE SERIONS PASSÉS!...
TOUJOURS RIEN D'UPSA, KARL!... LEUR RADIO RESTE MUETTE!...
ET POUR CAUSE!... AU BOL, ALORS!... C'EST L'AFFOLEMENT!...
PAR TOUS LES DIABLES DE L'ENFER! LAISSE TOMBER CE SALAUD FRANÇAIS ET VA AIDER LES AUTRES!... UNE SEULE CHOSE COMPTE! DÉGAGER LES OPÉRATEURS ET LEURS ÉMETTEURS... ET EN VITESSE!!!
DAMN!... CE RASCAL N'EST PAS MORT... C'EST LE CHOC QUI L'A ASSOMMÉ! SA BLESSURE À L'ÉPAULE N'A PAS L'AIR TROP GRAVE...!!
ET APRÈS TOUT, JE NE VOIS PAS CE QUI ME RETIENT D'ACHEVER CE SALE RAT PUANT QUE LA FLANQUE TOUS LES PLANS EN L'AIR!... J'EN AURAI FINI AVEC LUI!...

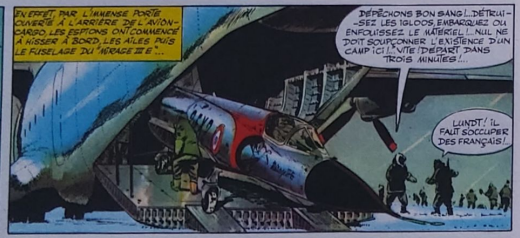
LUNDT! NON! PAS ÇA! LES CRÊNES SONT FORMELS! ET CE TYPE PEUT NOUS SERVIR D'OTAGE!!!
IL NE PERD RIEN POUR ATTENDRE!... JE ME LE RÉSERVE!!!
NATURELLEMENT, LES HOMMES DE LUNDT ONT ÉCARTÉ LE TRACTEUR DÉBLAYEUR, LES BLOCS DE GLACE ÉCRASÉS, MAIS...
ET... ET LES APPAREILS?!... L'ÉMETTEUR?!... LA RADIO-BALISE?!...
ÉCRASÉS!... ON ARRIVERA À REMETTRE L'ÉMETTEUR EN ÉTAT... MAIS IL Y A POUR QUATRE HEURES DE TRAVAIL, AU MOINS!... L'HUMIDITÉ A PROVOQUÉ DES COURTS CIRCUITS ET DÉCHARGÉ LES BATTERIES!!!
ÉCOUTEZ!... L'AVION-CARGO S'APPRÊTE À TOURNER À L'AHUT!...
DAMNATION!... L'OPÉRATEUR EST MORT ÉTOUFFÉ ET SMITH NE VAUT GUÈRE MIEUX!... IL A ÉTÉ BROYÉ PAR LE POIDS DU TRACTEUR!!!
EN EFFET!... AU DESSUS DE L'ÎLE MASQUÉE PAR LA NEIGE ET LA BRUME, L'AVION-CARGO, CERCLE DÉSESPÉRÉMENT...
TOUJOURS RIEN D'EN BAS, COMMANDANT... J'IGNORE CE QUI SE PASSE? C'EST INQUIÉTANT!...
LA PISTE ÉTOUFFE CES ABRUTIS!... ILS ONT FAILLI NOUS TUER TOUS!... EN TOUS CAS AVEC CE TEMPS DE COCHON, PAS QUESTION DE TENTER UN NOUVEL ATTERRISSAGE SANS AIDE DU SOL!... COMBIEN NOUS RESTE-T-IL DE "COCO"?
POUR CINQ HEURES DE VOL... SIX À RÉGIME ÉCONOMIQUE!... LA MÉTÉO ANNONCE UNE AMÉLIORATION DU TEMPS À L'AUBE!...
CARBURANT, EN ABSOLU PILOTE.
OK!... NOUS ALLONS ATTENDRE EN CERCLANT AU DESSUS DE L'ÎLE... D'ICI LÀ, UPSA NOUS DONNERA PEUT-ÊTRE DES NOUVELLES!... SINON, AVEC UN PEU DE CHANCE, NOUS TENTERONS DE NOUS POSER À VUE!...
NOUS ALLONS PRENDRE UN RETARD TERRIBLE SUR LE PLAN DE VOL PRÉVU, KARL!... ÇA PEUT ÊTRE GRAVE!... LES YANKEES S'IMAGINENT DE NOUS REPÉRER!... J'AVERTIS LE Q.G. EN CODE!...
QUELQUE PART, À DES MILLIERS DE KILOMÈTRES À L'EST, UNE MYSTÉRIEUSE STATION AU SOL A CAPTÉ LE MESSAGE CHIFFRÉ DU CARGO QUI TOURNE DÉSESPÉRÉMENT À LA VERTICALE D'UPSA...
BOSS!... ALPHA BRAVO INSISTE POUR AVOIR DES INSTRUCTIONS!...
QUE KARL GUETTE JUSQU'À L'EXTRÊME LIMITE DU POSSIBLE UNE OCCASION DE SE POSER ET D'EMBARQUER LE "MIRAGE"!... LES RISQUES SONT GRANDS, MAIS S'IL ABANDONNE, MAINTENANT, TOUT EST PERDU!...
EXACT!... DÈS L'AUBE, LES AVIONS DE RECHERCHE AMÉRICAINS VONT SURÉMENT RAPPLIQUER VERS UPSA!...
EN EFFET, À CET INSTANT À THULE...
IL SE PASSE QUELQUE CHOSE DE LOUCHE AU DESSUS D'UPSA... NOS RADARS Y DÉCÈLENT PAR INTERMITTENCE, UN ÉCHO SUSPECT... ÇA PEUT N'ÊTRE QU'UN PARASITE, MAIS ÇA PEUT ÊTRE AUSSI UN AVION EN TRAIN DE CERCLER...
UN AVION QUI NE RÉPOND À AUCUNE DEMANDE D'IDENTIFICATION ET QUI SEMBLE UTILISER UN SYSTÈME DE BROUILLAGE ANTI-RADAR...
?!? POSABLE!!!
HEU!... JE N'AI PAS DE CONSEIL À VOUS DONNER, KIDS, MAIS... À VOTRE PLACE, J'EMMÉNERAIS À TOUT HASARD DE QUOI FAIRE FACE À UN COUP DUR N'ATTENDU!... UN "PANIER" DE ROCKETS, PAR EXEMPLE...
?!?

VOTRE AMI LAVERDURE PLUS LE LT TANGUY ONT DISPARU TOUS DEUX AU DESSUS DE L'ARCHIPEL D'UPSA!... LE COIN À L'AIR MALSAIN!...
VOUS AVEZ RAISON SIR!... MIEUX VAUT ÊTRE ARMÉ POUR EXPLORER CE SECTEUR!... SURTOUT NOTRE MISSION DE MAINTENANCE EST ARRIVÉE HIER AVEC TOUT CE QU'IL FAUT POUR FAIRE FACE AUX PIRES SITUATIONS!...
LA MÉTÉO ANNONCE UNE NETTE AMÉLIORATION À L'AUBE!... VOUS POURREZ DÉCOLLER DÈS 8 HEURES... NOS PROPRES AVIONS DE RECHERCHES SONT PLUS LENTS!... NOUS RESSORTIRONS DÈS QUE POSSIBLE ET PRENDRONT LA RELÈVE!...
AVION-CITERNE AVEC LES MÉCANOS, LES RAVITAILLEURS ET LES PIÈCES DE RECHANGE...
CEPENDANT À UPSA...
DAMNATION!... SIX HEURES! ET LE CARGO, LÀ-HAUT, CONTINUE À TOURNER!!!
OUF!... ENFIN L'ÉMETTEUR EST RÉPARÉ... IL DEVRAIT POUVOIR FONCTIONNER AVEC LA BATTERIE DU "MIRAGE"!...
LUNDT!... LE BROUILLARD SE LÈVE ET LA NEIGE A CESSÉ DE TOMBER!... LA VISIBILITÉ COMMENCE À S'AMÉLIORER!...
O.K.-LUNDT!...
VITE, VOICI L'AUBE!... PLUS UNE SECONDE À PERDRE!... ÉTABLIS LE CONTACT AVEC ALPHA BRAVO! ANNONCE QUE NOUS ALLUMONS UN BALISAGE DE FORTUNE, POUR LUI SIGNALER LA PISTE!...
ET QUELQUES MINUTES PLUS TARD, DES BALISES FAITES AVEC DE VIEUX BIDONS D'ESSENCE S'ALLUMENT UNE À UNE, JALONNANT LA GLACE DE LA BANQUISE...
KARL!... LÀ! REGARDE!... LE BALISAGE DE LA PISTE!...
OUF! PAS POSSIBLE?!!
HÉ! LES GARS!... JE REÇOIS UPSA!!! ENFIN!!!
CEPENDANT...
TOUT EST PARÉ, MON LIEUTENANT! VOUS POUVEZ Y ALLER...
SI VOUS INTERCEPTEZ LE MYSTÉRIEUX AVION QUI CERCLE AU-DESSUS D'UPSA, BOMBEZ-LE DE SE FAIRE CONNAÎTRE... S'IL REFUSE, CONTRAIGNEZ-LE À ATTERRIR!... BONNE CHASSE, LES GARS!...
QUELQUES MINUTES PLUS TARD, MALGRÉ LA VISIBILITÉ ENCORE RÉDUITE AU MINIMUM, LES DEUX "MIRAGE III E" DE LEROUX ET HERNOT, S'ENVOLENT DE THULE ET ALOUETTE PRIS LEURS BIDONS ET LEURS ROQUETTES, FONCENT DROIT VERS LE SUD...
DU LEADER AU NUMÉRO 2!... NOUS VOLERONS BAS, POUR ÉCHAPPER LE PLUS LONGTEMPS POSSIBLE AU REPÉRAGE... SILENCE ABSOLU, À LA RADIO!... ARRIVÉE PRÉVUE À LA VERTICALE D'UPSA, VERS 9 HEURES!...
2-EX3
2-EXA
ICI HERNOT!... BIEN COMPRIS!... OUI!
AU MÊME INSTANT À UPSA...
?!? OOOH! ERNEST!!! NON!... NON, CE N'EST PAS POSSIBLE!!!

ERNEST!?! TON VISAGE?...
MON PAUVRE VIEUX... QUE... QUE S'EST-IL PASSÉ ?..?
HEU... NOUS N'A PAS BEAUCOUP APPRÉCIÉ LA SOUPE DU CAPITAINE EN PLEINE FIGURE... HEU... ALORS IL S'EST VENGÉ SUR LA CUISINE...
ET TOI ?... COMMENT TE SENS-TU ? ENCORE HEUREUX QUE CES BRUTES N'AIENT AUTORISÉ À TE RAMASSER ET À TE SOIGNER !... T'EN FAIS PAS, CE N'EST PAS GRAVE.
CEPENDANT...
ALLO, ALPHA-BRAVO ?... ICI L'MA CHARLIE ! VOUS ÊTES CLEAR POUR ATTERRIR ?... SUIVEZ À BONNE HAUTEUR, DANS L'AXE DE LA PISTE... GO!


QUELQUES MINUTES PLUS TARD, S'ALIGNANT SUR LES BALISES IMPROVISÉES DONT LES FEUX DÉLIMITENT L'AIRE D'ATTERRISSAGE, LE LOURD AVION-CARGO VIENT ROULER DOUCEMENT SUR LA GLACE DU FJORD...
CLAP !... PAS FÂCHÉ DE RETROUVER ENFIN CE SATANÉ PLANCHER DES VACHES ! ATTENTION... PAS UNE SECONDE À PERDRE, SINON NOUS RISQUONS D'ÊTRE SURPRIS EN PLEIN EMBARQUEMENT DU "MIRAGE III" !
HUIT HEURES ET QUART !... HELL ! POURVU QUE NOUS AYIONS LE TEMPS DE TOUT TERMINER AVANT TOUTE INTERVENTION INTEMPESTIVE DES AMÉRICAINS...

HÉLAS !... J'AI BIEN PEUR QUE TU TE SOIS SACRIFIÉ POUR RIEN, MICHEL !... CES CANAILLES SONT EN TRAIN DE CHARGER MON "MIRAGE" DANS LEUR GROS AVION-CARGO ! LES COPAINS VONT RATER ÇA À QUELQUES MINUTES PRÈS !...


EN EFFET, PAR L'IMMENSE PORTE OUVERTE À L'ARRIÈRE DE L'AVION-CARGO, LES ESPIONS ONT COMMENCÉ À HISSER À BORD, LES AILES PUIS LE FUSELAGE DU "MIRAGE III E" !...
DÉPÊCHONS BON SANG !... DÉTRUISEZ LES ISOLOS EMBARQUÉS ! ENFOUISSEZ LE MATÉRIEL ! NUL NE DOIT SOUPÇONNER L'EXISTENCE D'UN CAMP ICI ! VITE ! DÉPART DANS TROIS MINUTES !...
LUNDT ! IL FAUT SOCCUPER DES FRANÇAIS !

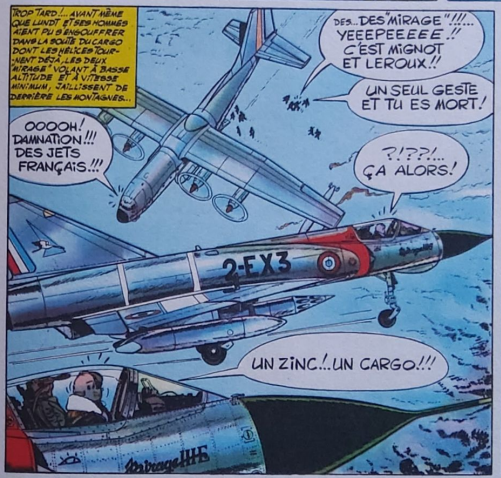
DEBOUT VOUS AUTRES ET PASSEZ DEVANT, VOUS ENTENDEZ ! AVEC NOUS ! AU MOINDRE GESTE SUSPECT, JE VOUS BRÛLE !...

HA HA HA ! BIENTÔT, IL NE RESTERA PLUS UN CHAT SUR CETTE ÎLE... LA NEIGE RECOUVRIRA JUSQU'AUX DERNIÈRES TRACES DE NOTRE SÉJOUR ! VOS COPAINS ARRIVERONT À TROP TARD !

TROP TARD ?!! CE N'EST PAS SI SÛR !.. ÉCOUTEZ !...
OOOOOH !!! DAMNATION !!! UN VROMBRISSEMENT D'AVION !!!...

ARRIVANT DU NORD, LES "MIRAGE" DE LEROUX ET MIGNOT DÉBOUCHENT AU MOMENT MÊME, FACE À LEPSA...
LEADER À NUMÉRO 2 !... C'EST MAINTENANT QU'IL S'AGIT D'OUVRIR L'ŒIL, GARÇON !... LA VISIBILITÉ S'AMÉLIORE NETTEMENT... ON VA FAIRE UN PASSAGE LENT "TOUT SORTI" ET APPAREILS DE DÉTECTION AU SOL ENCLENCHÉS...
DE NUMÉRO 2, BIEN COMPRIS...
C'EST À DIRE : AÉRO-FREINS ET TRAIN D'ATTERRISSAGE.

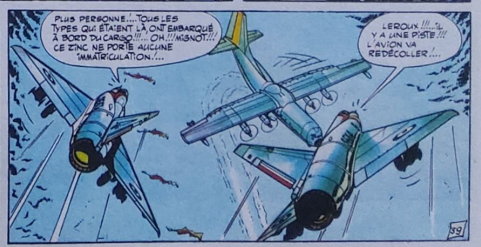
VITE !... TOUT LE MONDE À L'AVION !... AU GALOP !!!

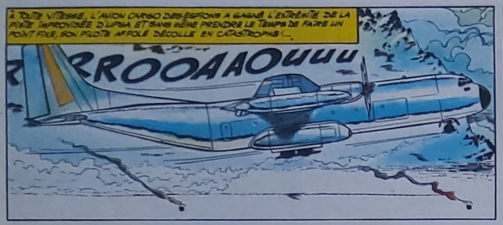

TROP TARD !... AVANT MÊME QUE LUNDT ET SES HOMMES AIENT PU S'ENGOUFFRER DANS LA SOUTE DU CARGO DONT LES HÉLICES TOURNENT DÉJÀ, LES DEUX "MIRAGE" VOLANT À BASSE ALTITUDE ET À VITESSE MINIMUM, JAILLISSENT DE DERRIÈRE LES MONTAGNES...
DES... DES MIRAGE !!!... YEEEPEEEEE !!... C'EST MIGNOT ET LEROUX !!
UN SEUL GESTE ET TU ES MORT !
?!?!... ÇA ALORS !
OOOOH ! DAMNATION !!! DES JETS FRANÇAIS !!!
2-FX3
UN ZINC !... UN CARGO !!!

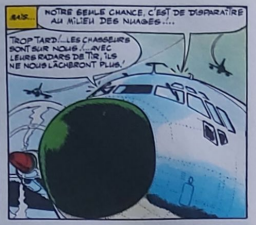
OOOH !... DU NUMÉRO 2 !... LEROUX !... PARMI LES HOMMES QUI COURAIENT VERS L'AVION JE JURERAIS AVOIR RECONNU LA SILHOUETTE DE LAVERDURE !!!
MIGNOT
HEIN ?!... TU ES SÛR ?

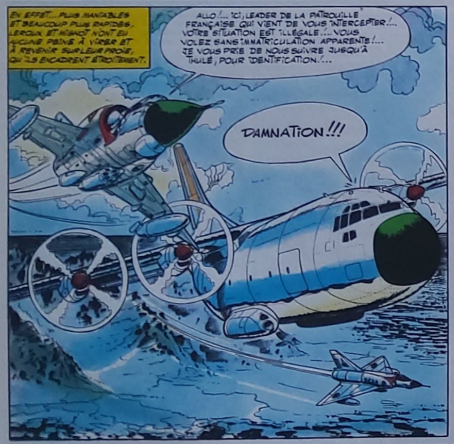
DU LEADER : ON VIRE ET ON REFAIT UN NOUVEAU PASSAGE !... TOUT CELA PUE LE COUP FOURRÉ ! IL FAUT SAVOIR D'OÙ SORT CE GROS "PÉPIN", ET CE QU'IL FAIT LÀ !...
J'AI REPÉRÉ DES TRACES D'INSTALLATIONS AU SOL...

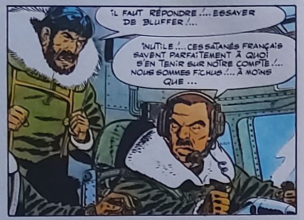
MAIS DÉJÀ...
TOUT LE MONDE EST À BORD ?!... LUNDT ET LES PRISONNIERS AUSSI ?... O.K. !... SVEN ! REFERME LES PORTES DE SOUTE !... RUDIS !... ON DÉMARRE !... IL FAUT FILER EN VITESSE !...
MAIS... ET LES CHASSEURS ?!


PLUS PERSONNE !... TOUS LES TYPES QUI ÉTAIENT LÀ ONT EMBARQUÉ À BORD DU CARGO !!... OH !... MIGNOT !!! CE ZINC NE PORTE AUCUNE IMMATRICULATION...
LEROUX !!!... Y A UNE PISTE !!! L'AVION VA REDÉCOLLER !...


À TOUTE VITESSE, L'AVION CARGO DES RENFORTS A GAGNÉ L'EXTRÉMITÉ DE LA PISTE IMPROVISÉE D'ALPHA ET TENTE MÊME PRENDRE LE TEMPS DE FAIRE UN DEMI-TOUR, SON PILOTE AFFOLÉ DÉCOLLE EN CATASTROPHE...
RROOAAOuuu


BAH!...
NOTRE SEULE CHANCE, C'EST DE DISPARAÎTRE AU MILIEU DES NUAGES...
TROP TARD!...LES CHASSEURS SONT SUR NOUS!...AVEC LEURS RADARS DE TIR, ILS NE NOUS LÂCHERONT PLUS!


EN EFFET... PLUS RAPIDES ET BEAUCOUP PLUS PUISSANTS, LEROUX ET MIGNOT N'ONT EU AUCUNE PEINE À VIDER ET À REVENIR SUR LEUR PROIE, QU'ILS ENCADRENT ÉTROITEMENT.
ALLO !... ICI, LEADER DE LA PATROUILLE FRANÇAISE QUI VIENT DE VOUS INTERCEPTER!... VOTRE SITUATION EST ILLÉGALE!... VOUS VOLEZ SANS IMMATRICULATION APPARENTE!... JE VOUS PRIE DE NOUS SUIVRE JUSQU'À THULÉ, POUR IDENTIFICATION...
DAMNATION !!!

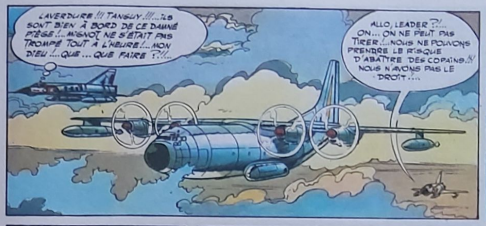

IL FAUT RÉPONDRE !... ESSAYER DE BLUFFER !...
INUTILE !... CES SATANÉS FRANÇAIS SAVENT PARFAITEMENT À QUOI S'EN TENIR SUR NOTRE COMPTE !... NOUS SOMMES FOICHUS !... À MOINS QUE...

IL NOUS RESTE UNE CHANCE !... LES OTAGES QUE NOUS DÉTENONS, LUNDT !... RAMÈNE-MOI LE MOINS AMOCHÉ DES DEUX PRISONNIERS FRANÇAIS !... VITE !!!
VITE ! LES CHASSEURS VIENNENT DE LANCER UNE NOUVELLE SOMMATION !...

LAVERDURE !... DEBOUT !... PASSE DEVANT !... DIRECTION LE POSTE DE PILOTAGE !... VITE !... ET JE TE PRÉVIENS... JE T'ABATS COMME UN CHIEN AU MOINDRE GESTE SUSPECT !
?!?

POUR LA DERNIÈRE FOIS, JE VOUS SOMME DE PRENDRE LE CAP DE LA BASE DE THULÉ, SI VOUS REFUSEZ, NOUS OUVRIONS LE FEU !
EN CE CAS, VOUS ASSASSINEREZ DEUX DE VOS COPAINS !!!

HEIN?!
JE VOUS PRÉVIENS QUE J'AI À MON BORD, LES LIEUTENANTS TANGUY ET LAVERDURE ET QUE JE N'AI NULLE INTENTION DE MODIFIER MA ROUTE... ILS SERONT LES PREMIÈRES VICTIMES !... LE LIEUTENANT LAVERDURE VA VOUS CONFIRMER ÇA LUI-MÊME !...
40


LAVERDURE !!! TANGUY !!!... ILS SONT BIEN À BORD DE CE DAMNÉ PIÈGE !... MIGNOT NE S'ÉTAIT PAS TROMPÉ TOUT À L'HEURE !... MON DIEU !... QUE... QUE FAIRE ?!!!
ALLO, LEADER ?!... ON... ON NE PEUT PAS TIRER !... NOUS NE POUVONS PRENDRE LE RISQUE D'ABATTRE DES COPAINS !! NOUS N'AVONS PAS LE DROIT...

ÉCOUTE-MOI BIEN, GRAND ÉCHALAS !... TA VIE ET SURTOUT CELLE DE TON COPAIN, DÉPENDENT MAINTENANT DE CE QUE TU VAS FAIRE... TU ES SUPÉRIEUR EN GRADE AUX DEUX PILOTES QUI NOUS ESCORTENT !...
ORDONNE-LEUR D'ABANDONNER !!!

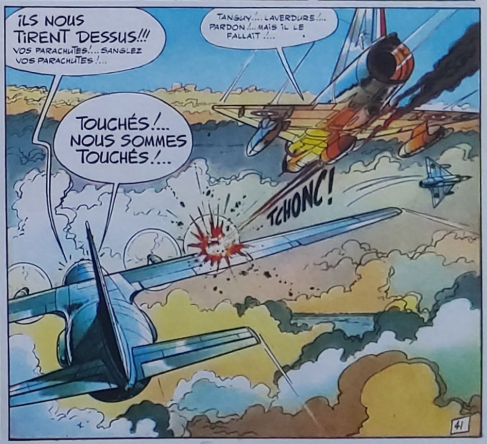
MON POUVRE VIEUX MICHEL !... JE TE DEMANDE PARDON !... CE QUE JE VAIS FAIRE NOUS CONDAMNE TOUS LES DEUX À MORT... MAIS ON NE PEUT PAS LAISSER CES CANAILLES CONSERVER MON AVIONS !

ALLO ! LEROUX, TU M'ENTENDS ? ICI LAVERDURE !... TANGUY ET MOI SOMMES BIEN À BORD DE CE DAMNÉ CARGO... ET MON MIRAGE AUSSI...
HEIN ?!
PAS ÇA, IDIOT !!!

LEROUX !... ÉCOUTE-BIEN !... JE NE RÉPÉTERAI PAS !... JE TE DONNE L'ORDRE FORMEL... FOR-MEL, TU ENTENDS ?

...D'ABATTRE CE ZINC IM-MÉ-DIA-TE-MENT !!!
?!
DAMNATION !!
?

OW!
BANG!
RASCAL!

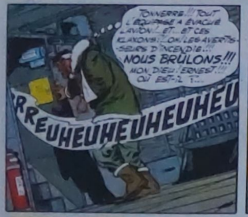

ILS NOUS TIRENT DESSUS !!! VOS PARACHUTES !... SAUTEZ VOS PARACHUTES !...
TANGUY !... LAVERDURE !... PARDON !... MAIS IL LE FALLAIT !...
TOUCHÉS !... NOUS SOMMES TOUCHÉS !...
TCHONC !

LEROUX !... TU AS ENTENDU ?!... ILS VIENNENT DE DESCENDRE LAVERDURE !... PAS DE QUARTIER !!!
ET TANGUY ?!... C'EST EFFROYABLE !!... MAIS IL LE FALLAIT...
MIGNOT ! ATTAQUE ! FEU !... JE DÉGAGE !
MIGNOT

LEROUX !... JE L'AI EU !... IL A SON COMPTE !!!
KARL !... MOTEUR EXTÉRIEUR DROIT EN FEU !!! ET LE 3 EST AUSSI DANS LE SAC !... HELL ! IL... IL VIBRE ! ... JE... JE NE PARVIENS PAS À METTRE L'HÉLICE EN DRAPEAU !
ELLE VA S'ARRACHER !! C'EST FICHU !! TOUT LE MONDE AUX POSTES D'ÉVACUATION !! VITE !
LE VILLAGE DE TREBNO EST À MOINS DE 20 MILES.

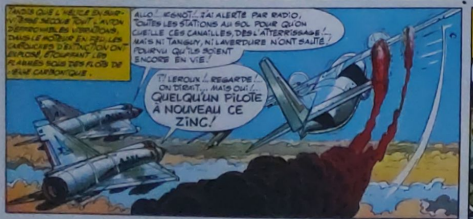
ET... ET LES FRANÇAIS ?
TANT PIS, D'AILLEURS, IL N'Y A PLUS DE PARACHUTE POUR EUX... VITE, "DEHORS" !... J'AI ENCLENCHÉ LE PILOTE AUTOMATIQUE POUR MAINTENIR LE ZINC EN LIGNE DE VOL !

NON TE NON ! ILS SAUTENT EN PARACHUTE !... ILS ABANDONNENT L'AVION !!!


DIABLE !!! TOUT L'ÉQUIPAGE A ÉVACUÉ L'AVION... ET... ET CON D'AVION !... OH ! LE SALAUD... SEULS À BORD, ILS NOUS BRÛLONS !!! MON DIEU ! ERNEST ! OU EST-IL ?...
RREUHEUHEUHEUHEU

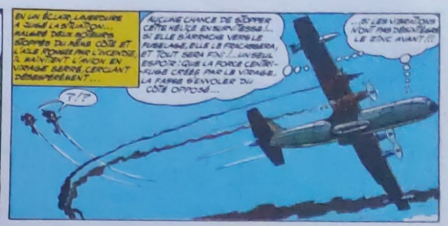
OOOOH ! ERNEST... !!! ET LES MOTEURS... ! EN FEU ! LES COMMANDES ! VITE ! POURVU QUE... QUE JE PUISSE !...
REUHEUHEUHE

DOMINANT SA SOUFFRANCE, TANGUY REND JETTI SUR LE PONT DU PILOTE... ENVERS ET CONTRE TOUT, IL ACTIONNE LES COMMANDES DE SÉCURITÉ D'INCENDIE...
NON... NON ÉPAULE... NE FAIT SOUFFRIR... ARRÊTE... NON DIEU DE TRIQUE JE TIENS !


MALGRÉ QUE L'HÉLICE DU MOTEUR DROIT NE TOURNE PLUS, L'AVION CONTINUE DANS SES VIBRATIONS... DANGEREUX MOTEUR EN FEU... LES CANALISATIONS D'ALIMENTATION ET D'ÉVACUATION D'HUILE ÉTOUFFANT LES FLAMMES SOUS DES FLOTS DE MOUSSE CARBONIQUE...
ALLO ! ... HEINOT ... J'AI ALERTÉ PAR RADIO... TOUTES LES STATIONS AU SOL POUR QU'ON CUEILLE CES CANAILLES DÈS L'ATTERRISSAGE ! MAIS NI TANGUY, NI LAVERDURE N'ONT SAUTÉ ! POURVU QU'ILS SOIENT ENCORE EN VIE !
?! LEROUX ! ... REGARDE ! ... OH, TERRE ! ... MAIS QUI ... QUELQU'UN PILOTE À NOUVEAU CE ZINC !

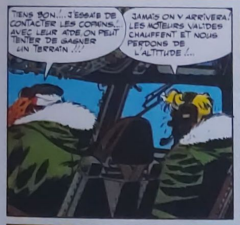
À BORD, EN ÉTAT, TANGUY A REPRIS L'AVION EN VOL... MAIS...
E... ERNEST !!! VITE !!! JE... JE N'EN PUIS PLUS... JE... JE DÉFAILLE... ET... ET L'HÉLICE VA S'ARRACHER !!!
OOOOH ! ... MA TÊTE !...

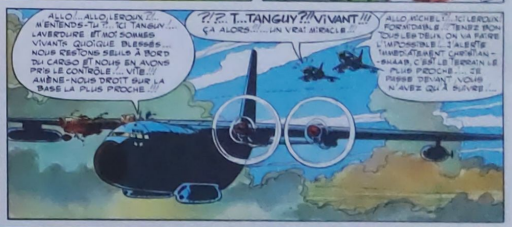
L'ARRIÈRE DE TANGUY S'ÉCRASE VIOLENTE L'ESPRIT EMBRUMÉ DE LAVERDURE QUI BONDIT ! ... ET...
MICHEL ! MICHEL ! OH ! ... IL S'EST ÉVANOUI !!! NON TE NON ! ... IL ÉTAIT TEMPS !


EN UN ÉCLAIR, LAVERDURE A SAISI LA SITUATION... MALGRÉ DES DOULEURS ATROCES, IL RÉPARE DU MIEUX QU'IL PEUT... ET LUTTE FARouCHEMENT...
AUSSITÔT, LA FORCE CENTRIFUGE CRÉE PAR LE VOYAGE, LA FAIT BASCULER DU CÔTÉ OPPOSÉ...
T-IL ?
AU LIEU D'ÊTRE TOUJOURS NOUS NOUS RAPPROCHONS LE SOL AVANT !!!

SOUDAIN, UN CRAQUEMENT EFFROYABLE... UN NAVREMENT DÉCHIRENT... ET...
CRAAAAC !
TCHIAOUUUUUUUUUUUU
L'HÉLICE... !!! OOOOH ! LE MOTEUR A SAUTÉ... !!! NOUS BASCULONS !!! AAAAAH ! REDRESSER ! POURVU QUE J'ARRIVE À REDRESSER... ET QUE L'AILE TIENNE...

APRÈS BIEN DES COMMANDES, LES MOTEURS RÉPONDENT À PEU PRÈS... LAVERDURE RÉUSSIT À REMETTRE LE ZINC EN LIGNE DE VOL...
LE ZINC RÉPOND COMME UN MULE ! ... ON ? ... MICHEL ! ... RÉPONDS-MOI ! ... JE N'AI PAS ÉTÉ DE TROP !


TIENS BON ! ... J'ESSAIE DE CONTACTER LES COPAINS... AVEC LEUR AIDE ON PEUT TENTER DE SAUVER UN TERRAIN... !
JAMAIS ON N'ARRIVERA ! LES MOTEURS VALIDES CHAUFFENT ET NOUS PERDONS DE L'ALTITUDE !...


ALLO ! ... ALLO, LEROUX ! ... M'ENTENDS-TU ?! ... ICI TANGUY ! ... LAVERDURE ET MOI SOMMES VIVANTS QUOIQUE BLESSÉS ... NOUS RESTONS SEULS À BORD DU CARGO ET NOUS EN AVONS PERDU LE CONTRÔLE ! ... VITE !!! ... AMÈNE-NOUS DROIT SUR LA BASE LA PLUS PROCHE !...
?!?! E... T... TANGUY ?!!! VIVANT !!! ÇA ALORS ! ... UN VRAI MIRACLE !!!
ALLO, MICHEL ! ... ICI LEROUX ! FORMIDABLE ! ... TENEZ BON TOUS LES DEUX, ON VA FAIRE L'IMPOSSIBLE ! ... J'ALERTE IMMÉDIATEMENT CHRISTIANSHAAB, C'EST LE TERRAIN LE PLUS PROCHE ... JE PASSE DEVANT, VOUS N'AVEZ QU'À SUIVRE !

CEPENDANT ...
MICHEL ! ... JE NE T'AI PAS TOUT AVOUÉ ! ... IL FAUT QUE JE LIVRE MA CONSCIENCE ! ... TOUT CE QUI EST ARRIVÉ EST UNIQUEMENT MA FAUTE ! ... À CAUSE DE GINA, J'AI ...
FICHE-MOI LA PAIX ... !!! JE NE VEUX RIEN SAVOIR ... !!!

IL N'Y A QU'UNE SEULE CHOSE QUI COMPTE ENCORE ! ... REMONTER "HORNET" ET SI POSSIBLE, NOUS AVEC ... ET TANT QUE CE "FER-À-REPASSER" TIENDRA L'AIR, IL Y A ESPOIR ...
BIEN À FAIRE ! ... NOUS CONTINUONS À DESCENDRE ! NOUS N'ATTEINDRONS PAS CHRISTIANSHAAB ...
ALLO CHRISTIANSHAAB ... EMERGENCY ! ... EMERGENCY ! ... EMERGENCY ! ... DEMANDE ATTERRISSAGE EN PRIORITÉ ABSOLUE !
URGENCE. PRÉVOIR TROIS FOIS EN CAS DE TREMBLEMENT DE TERRE
LAVERDURE À L'AVION ... ! ... BRAVE ! ... DU LAVERDURE, EN PRÉSENCE DU SOLEIL DANS LES YEUX ! ... PAS DE DOUTE, ET C'EST DE PLUS EN PLUS FRÉQUENT QU'IL SE TIENNE AU BOUT DU MANCHE.

IL FAUT À TOUT PRIX ALLÉGER LE ZINC !... ON VA LARGUER UN MAXIMUM DE CARBURANT, EN GARDANT TOUT JUSTE DE QUOI ATTEINDRE CHRISTIANSHAAB !... JE PRÉVIENS LES COPAINS DE S'ÉCARTER...

GUIDÉ PAR TANGUY QUI A DÉNICHÉ UN MANUEL D'INSTRUCTIONS DANS LES DOCUMENTS DE BORD, LAVERDURE A OUVERT EN GRAND LES "VIDE-VITE" ! EN QUELQUES MINUTES, DES TONNES DE CARBURANT SE VAPORISENT EN L'AIR...

MICHEL !... ON TIENT !!! ON NE DESCEND PLUS !...

CHRISTIANSHAAB NOUS APPELLE PAR RADIO !... TOUT EST PARÉ LÀ-BAS POUR NOUS RECEVOIR : CAMIONS-INCENDIES, AMBULANCES SONT EN BORD DE PISTE !

UNE HEURE PLUS TARD, TOUJOURS GUIDÉ PAR LES DEUX "MIRAGE", L'AVION-CARGO ARRIVE EN VUE DE CHRISTIANSHAAB...

ALLO ! LAVERDURE ! LE TERRAIN EST DROIT DEVANT TOI !... FAIS UNE APPROCHE DIRECTE !...

BON SANG !... JE... JE NE SAIS PAS COMMENT JE VAIS RÉUSSIR À POSER CE SATANÉ PIÈGE !... JAMAIS JE N'AI PILOTÉ PAREIL POIDS LOURD !

JE VAIS TE GUIDER MANŒUVRE PAR MANŒUVRE AVEC LE MANUEL D'INSTRUCTIONS ! VAS-Y !... ALIGNE-TOI SUR L'AXE DE PISTE ET ATTENTION !... JE SORS LE TRAIN.

PESAMMENT, VIBRANT, CRAQUANT DE PARTOUT, L'APPAREIL AMORCE SA FINALE, SON ARRONDI.

GARE !... ON S'ENFONCE !!! CRAMPONNE-TOI !... ON VA TOUCHER !

TA VITESSE !... NE LAISSE PAS DÉGRINGOLER TON "BADIN" ① !...

① INDICATEUR DE VITESSE.

ET SOUDAIN, C'EST LE CHOC BRUTAL !... PAR TROIS FOIS, LE LOURD APPAREIL REBONDIT SUR LA PISTE, MATRAQUE SON TRAIN, MAIS...

MICHEL !!! ON... ON ROULE !!! ON EST AU SOL !!! SAUVÉS !

FORMIDABLE !... TU T'EN ES SORTI COMME UN CHEF !!!... HEU... À PROPOS !... NE COMMENCE PAS À T'ACCUSER À TORT ET À TRAVERS, COMPRIS ?!!! C'EST UN ORDRE !!!

PLUS TARD, À L'INFIRMERIE DE LA BASE...

QUELLE JOIE DE VOUS REVOIR ENTIERS TOUS DEUX !...

SACRÉ ERNEST, VA !... COMMENT DIABLE AS-TU PU TE FAIRE VOLER TON "MIRAGE" ? ②

QU'IMPORTE ! L'ESSENTIEL EST QU'IL LE RAMÈNE !

② VOIR : "CANON BLEU A DISPARU"

AU FAIT !... LES OCCUPANTS DU CARGO ONT ÉTÉ RETROUVÉS ! LE VENT A POUSSÉ LEURS PARACHUTES VERS LA MER ! ILS Y SONT TOMBÉS... FAUTE D'ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION CONTRE LE FROID, ILS SONT TOUS MORTS DE CONGESTION !

MORT AUSSI, SUICIDÉ, L'EMPLOYÉ DE KEFLAVIK, RESPONSABLE DE L'EXPLOSION DU KC-135 DE RAVITAILLEMENT !... ON AVAIT FINI PAR LE DÉMASQUER !...

ET... ET À DIJON ?... QU'EST DEVENUE GINA LÉOPARDI ? ET SON FRÈRE EDGAR ?...

DISPARUS DEPUIS UNE SEMAINE SANS LAISSER D'ADRESSE ! ÇA TE PEINE, PAUVRE VIEUX ! ?

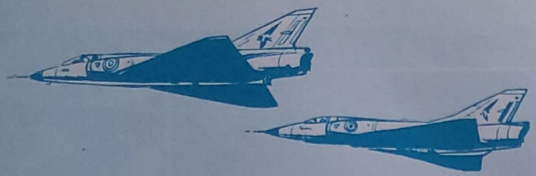
BAH !... UNE DE PERDUE, DIX DE RETROUVÉES !... GINA N'ÉTAIT PAS FAITE POUR ERNEST !... OUBLIONS TOUT ÇA, LES ENFANTS !... NE PENSONS PLUS QU'À L'AVENIR !

44

FIN

L'AVENIR ?... VOUS LE DÉCOUVRIREZ EN LISANT LE PROCHAIN ÉPISODE :

LES PIRATES DU CIEL



DANS LA MÊME COLLECTION

Albums déjà parus :

L'ÉCOLE DES AIGLES
POUR L'HONNEUR DES COCARDES
DANGER DANS LE CIEL
ESCADRILLE DES CIGOGNES
MIRAGE SUR L'ORIENT
CANON BLEU NE RÉPOND PLUS
CAP ZÉRO
PIRATES DU CIEL
LES ANGES NOIRS
MISSION SPÉCIALE
DESTINATION PACIFIQUE
MENACE SUR MURUROA
LIEUTENANT DOUBLE BANG
BAROUD SUR LE DÉSERT
LES VAMPIRES ATTAQUENT LA NUIT
LA TERREUR VIENT DU CIEL